



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مقایسه مقاومت در برابر لغزش در سطوح مختلف روسازی آسفالتی در
زمان‌های متفاوت

عنوان انگلیسی مقاله :

Comparison of the Skid Resistance at Different Asphalt
Pavement Surfaces over Time



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

3. Conclusion

To ensure safety on roads it is necessary to pay more attention on skid resistance monitoring as one of variable parameters. The article highlights the fact that skid resistance measurement demands great accuracy because of many minor conditions, which cannot always be eliminated. Direct characteristics affecting the coefficient of friction are age of wearing course, traffic intensity, and climatic conditions of section. Other characteristics influencing measured values of the coefficient of friction include speed, temperature, tyre, tyre pressure, season, state and type of road surface, the same measurement track. The analysed results show the fact that the value of the coefficient varies over time and it is not possible to describe definite dependency of the coefficient on traffic intensity. To know current state, it is necessary to measure and evaluate skid resistance according to valid technical regulations. Then the adequate conclusions can be made and road managers can effectively use financial funds.

(3) نتیجه گیری

توجه بیشتر به پایش مقاومت در برابر لغزش به عنوان یکی از پارامترهای متغیر جهت تأمین ایمنی در جاده‌ها ضروری است. این مقاله نشان داد اندازه‌گیری مقاومت در برابر لغزش به دلیل بسیاری از شرایط کم‌اهمیت که همواره نمی‌توان آنها را کنار گذاشت دقت زیادی می‌طلبد. خصوصاتی که تأثیر مستقیمی روی ضریب اصطکاک دارند قدمت لایه رویه، شدت ترافیک و شرایط آب‌وهوایی مقطع جاده‌اند. از دیگر خصوصیات موثر بر مقادیر اندازه‌گیری شده ضریب اصطکاک می‌توان به سرعت، دما، تایلر، فشار تایلر، فصل، وضعیت و نوع سطح جاده و همچنین مسیر اندازه‌گیری یکسان اشاره کرد. نتایج تحلیل‌شده از این حقیقت پرده بر می‌دارند که مقدار ضریب اصطکاک به مرور زمان تغییر می‌کند و نمی‌توان گفت که قطعاً این ضریب به شدت ترافیک وابسته است. جهت اطلاع از وضعیت فعلی، لازم است که براساس مقررات فنی قابل قبول و معتبر مقاومت در برابر لغزش اندازه‌گیری و ارزیابی شود. سپس می‌توان به نتیجه‌گیری‌های مناسبی رسید و بدین طریق مدیران حوزه راهسازی می‌توانند از بودجه مالی به نحو مؤثر استفاده کنند.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.