



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مدلی برای تعمیرات و نگهداری همزمان المان‌های پل

عنوان انگلیسی مقاله :

A model for concurrent maintenance of bridge elements



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

6. Conclusion

The concept of concurrent element maintenance is proposed in this study. From the user point of view, the concept of concurrent maintenance tries to integrate maintenance timings of elements to reduce the impact of maintenance on road users. A concurrent maintenance model implementing the concept of concurrent maintenance and life-cycle cost is established with the objective of minimizing the life-cycle costs including agency costs and user costs of a bridge. It was found that compared with the traditional model, the maintenance time points, total user cost, and total life-cycle cost within the analysis period are reduced in the maintenance plan generated by the concurrent maintenance model. By managing the maintenance activities to achieve concurrent implementation, the impacts on road users of the maintenances are reduced. Although the agency cost obtained from the proposed model is more than that of the traditional model in the case studied, it allows for greater user cost savings. For the discount rates studied, 0% to 10%, the B/C ratios range from 14.73 to 6.04, indicating the cost effectiveness of the proposed model.

(1) نتیجه گیری

در این مطالعه، ایده تعمیرات و نگهداری همزمان پیشنهاد شد. از جنبه استفاده کنندگان، این ایده تلاش می‌کند تا زمانبندی تعمیرات و نگهداری المان‌ها را یکپارچه کند تا بدین طریق تأثیر تعمیرات و نگهداری را روی استفاده کنندگان جاده بکاهد. مدل تعمیرات و نگهداری همزمان که ایده تعمیرات و نگهداری همزمان و هزینه چرخه عمر را به اجرا می‌گذارد با هدف حداقل‌سازی هزینه‌های چرخه عمر، از جمله هزینه نمایندگی و هزینه استفاده پل، شکل گرفت. از این مطالعه دریافتیم که در مقایسه با مدل سنتی، نقاط زمانی تعمیرات و نگهداری، کل هزینه استفاده، و کل هزینه چرخه عمر در بازه تحلیل در برنامه تعمیرات و نگهداری حاصل مدل تعمیرات و نگهداری همزمان کاسته می‌شود. با مدیریت فعالیت‌های تعمیرات و نگهداری جهت اجرای ایده پیشنهادی، تأثیرات این فعالیت‌ها روی استفاده کنندگان جاده‌ها نیز کاسته می‌شود. گرچه در مورد مطالعه شده هزینه نمایندگی حاصل از مدل پیشنهادی بیشتر از مدل سنتی است، اما امکان صرفه‌جویی بیشتر در هزینه استفاده را فراهم می‌کند. برای نرخ‌های تخفیف مورد مطالعه، یعنی صفر تا ۱۰٪، نسبت‌های B/C بین ۱۴.۷۳ تا ۶.۰۴ متغیرند که نشانگر اثربخشی هزینه در مدل پیشنهادی است.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.