



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

گوگردزدایی بنزین توسط فرآیند تراوش تبخیری: یک بررسی مروری

عنوان انگلیسی مقاله :

Pervaporative desulfurization of gasoline: A review



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

بخشی از ترجمه مقاله

6.3. Permeate pressure

The potential chemical difference between the permeate-side and the feed side created by the vacuum or the sweep gas to the permeate-side of the membrane, is critical mass transfer driving force for pervaporation process. The effect of permeate pressure on pervaporation desulfurization performance is an important factor to investigate for understanding membrane performance and to provide necessary design data for technology scale-up.

Lin and co-workers studied the effects of permeate pressure on the desulfurization performance of cross-linked polyethylene glycol membranes [1]. They mentioned that at a lower permeate pressure, the flux decreased when the permeate pressure rose and as the driving force for the transport of components was reduced. This finding is similar to that which was reported for polyethylene glycol/polyurethane blend membranes and polydimethylsiloxane/ceramic composite [59]. At a higher permeate pressure, the flux decreased for the same reason mentioned above. Nevertheless, the sulfur enrichment factor was sensitive to permeate pressure as it increased firstly and decreased afterword. At a permeate pressure of 10.5 mmHg, the sulfur enrichment factor showed its highest value.

6.3 فشار نفوذی

اختلاف پتانسیل شیمیایی بین سمت نفوذی و قسمت خوراک که توسط خلاء یا حرکت رفت و برگشتی در سمت نفوذی گاز ایجاد می شود نیروی محرکه انتقال جرم بحرانی برای هر فرایند تراوش تبخیری است. تاثیر فشار نفوذی بر عملکرد تراوش تبخیری در گوگردزدایی یکی از عوامل مهم در ارزیابی عملکرد غشا است و بررسی داده های لازم برای افزایش مقیاس فناوری را فراهم می کند. Lin و همکاران اثر فشار نفوذی را بر عملکرد گوگردزدایی از غشاهای پلی اتیلن گلیکول با اتصالات متقاطع مورد مطالعه قرار دادند. آنها ذکر کرده اند که در فشار پایین تر نفوذ، زمانی که فشار نفوذ افزایش پیدا می کند شار افزایش می یابد و به عنوان نیروی محرکه برای حمل اجزای کاهش می یابد. این یافته شبیه آن چیزی است که برای غشاهای مخلوط پلی اتیلن گلیکول/ پلی اورتان و کامپوزیت پلی دی متیل سیلوکسان / سرامیک گزارش شده است. در فشار بالاتر نفوذ، جریان به همین دلیل در بالا ذکر شده کاهش می یابد. با این وجود، فاکتور غنی سازی گوگرد نسبت به فشار نفوذپذیری حساس بود زیرا در مرحله اول افزایش و پس از آن کاهش یافت. در فشار نفوذ 10/5 میلیمتر جیوه، عامل غنی سازی گوگرد بالاترین مقدار را نشان می دهد. اثرات فشار نفوذی بر عملکرد غشای PEG / PU غشای مخلوط توسط Lin و همکاران مورد بررسی قرار گرفت. داده های تجربی بدست آمده با استفاده از 1200 میکروگرم در گرم محتوای گوگرد در خوراک بنزینی FCC در دمای 110 درجه سانتیگراد نشان داد که افزایش فشار و غلظت گوگرد در هنگام افزایش فشار و افزایش نیروی محرکه برای حمل و نقل اجزا کاهش می یابد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.