



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

کنترل ازدحام ترکیبی برای شبکه های با سرعت بالا

عنوان انگلیسی مقاله :

Hybrid congestion control for high-speed networks



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

5. Conclusion

In this paper, a novel congestion control algorithm using the synergy of delay-based and loss-based strategies is presented for performance enhancement of data transfer in high-speed networks. HCC TCP uses queuing delay as the primary congestion indicator, and packet loss is used as the second congestion indicator. The delay-based strategy relies on the one-way delay measurements to estimate the congestion along the forward path, calculates the anticipated window size which can achieve full bandwidth utilization using the delay information, and adjusts the window that finally stabilizes around the anticipated value. On the other hand, the loss-based strategy using a linear to logarithmic increase function is adopted for the window control when the delay-based strategy performs inefficiently in networks and the loss event is detected. The hybrid solution inherits the advantages from the delay-based and loss-based congestion control strategies so as to achieve efficient performance in high-speed networks.

5. نتیجه گیری

در این مقاله، یک الگوریتم کنترل ازدحام جدید با استفاده از همکاری استراتژی مبتنی بر تأخیر و مبتنی بر اتلاف برای ارائه ی بهبود عملکرد انتقال اطلاعات در شبکه های با سرعت بالا معرفی شد. HCC TCP از تأخیر صف به عنوان شاخص تراکم اولیه، و از اتلاف بسته به عنوان شاخص تراکم ثانویه استفاده می کند. استراتژی مبتنی بر تأخیر بر اندازه گیری های تأخیر یک طرفه جهت برآورد ازدحام در طول مسیر رو به جلو متکی است، محاسبه اندازه پنجره پیش بینی شده می تواند به استفاده از پهنای باند کامل با استفاده از این اطلاعات تأخیر دست یابد، و پنجره ای را که در نهایت در اطراف مقدار پیش بینی شده تثبیت می شود، تنظیم می نماید. از سوی دیگر، وقتی که استراتژی مبتنی بر تأخیر در شبکه ها بصورت ناکارآمد انجام می شود و رویداد اتلاف شناسایی شده است، استراتژی مبتنی بر اتلاف با استفاده از تابع افزایش لگاریتمی به خطی برای کنترل پنجره اتخاذ می شود. راه حل ترکیبی مزایایی را از استراتژی های کنترل ازدحام مبتنی بر اتلاف و مبتنی بر تأخیر به ارث می برد بنابراین به عملکرد کارآمد در شبکه های با سرعت بالا دست می یابد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.