



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

طراحی سیستم های ترمز و احیای الگوریتم روغن ترمز برای سیستم های
الکتریکی و انتقال در وسایل نقلیه الکتریکی

عنوان انگلیسی مقاله :

Development of Brake System and Regenerative Braking
Cooperative Control Algorithm for Automatic-Transmission-
Based Hybrid Electric Vehicles



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

VII. CONCLUSION

In this paper, a brake system for an AT-based HEV has been developed, and a regenerative braking cooperative control algorithm has been proposed, with consideration of the characteristics of the brake system. The proposed brake system does not require a pedal simulator or a fail-safe device, because a hydraulic brake is equipped on the rear wheels, and an EWB is equipped on the front wheels. To evaluate the performance of the brake system and the regenerative braking cooperative control algorithm proposed in this study, dynamic models of the EWB, the rear-wheel hydraulic brake, and the HEV powertrain of the subject vehicle were constructed, and a regenerative braking performance simulator was developed, using the cosimulation of the MATLAB/Simulink-powertrain and brake system model and the CarSim vehicle model. A simulation and a vehicle test were performed to evaluate the performance of the proposed brake system and the regenerative braking cooperative control algorithm.

7- نتیجه گیری:

در این مقاله یک سیستم ترمز برای HEV بر اساس AT توسعه داده شده است و یک الگوریتم کنترل ترمز احیا کننده پیشنهاد شده است که با توجه به ویژگی های سیستم ترمز می باشد. سیستم ترمز پیشنهادی یک شبیه ساز پدال بوده است که نیاز به سیستم تامین امنیت ندارد زیرا یک ترمز هیدرولیک در چرخ های عقب نصب شده و همچنین EWB بر روی چرخ های جلو مجهز شده است. به منظور بررسی عملکرد سیستم ترمز و الگوریتم کنترل ترمز احیا کننده که در این مطالعه ارائه شده است، مدل های دینامیکی EWB و ترمز هیدرولیک چرخ عقب و انتقال قدرت HEV خودرو ارائه شده است و یک شبیه ساط عملکرد ترمز احیا کننده با استفاده از شبیه سازی در نرم افزار MATLAB توسعه داده شده است که به منظور بررسی عملکرد سیستم ترمز پیشنهادی و الگوریتم کنترل ترمز احیا کننده بوده است.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.