



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تجزیه و تحلیل امان اتصال تیر به ستون موجود در قاب  
سازه های بتن مسلح

عنوان انگلیسی مقاله :

A beam-column joint element for analysis of reinforced  
concrete frame structures



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل  
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

## بخشی از ترجمه مقاله

### 6. Conclusion

A new beam-column joint element considering shear deformation and bar-slip behaviour has been proposed and evaluated against the quasi-static experimental results at the component level and the structure level. It was then applied to assess the seismic performance of the low-ductility structures built before the 1990s in China. On the basis of the results presented in this paper, the following conclusions can be drawn:

- The proposed joint element for simulating the response of joint sub-assembly has high accuracy for simulating initial stiffness, unloading stiffness and maximum column load, moderate accuracy for reloading stiffness, post yield stiffness, failure mode and pinching ratio.
- At the structural level, if joint shear deformation and beam rebar slippage are incorporated in the structural analysis by using the proposed joint element, the predicted results can be improved, especially the hysteretic performance, to be more consistent with experimental observations, so the proposed joint element is believed to be reliable and reasonable for simulating the response of RC structures.

### نتیجه گیری

در المان اتصال جدید تیر به ستون به تغییر شکل برشی و رفتار لغزش نواری توجه شد و نتایج حاصل از این المان در برابر نتایج تجربی شبه استاتیک در سطح جزء و سطح سازه‌ای مورد بررسی و مقایسه قرار گرفت. سپس عملکرد لرزه‌ای سازه‌های دارای شکل‌پذیری کم ساخته شده قبل از 1990s در چین مورد ارزیابی قرار گرفتند. بر اساس نتایج ارائه شده در این مقاله، نتایج زیر را می‌توان استخراج نمود:

- المان اتصال پیشنهادی برای شبیه‌سازی واکنش‌های اتصال زیر مونتاز برای شبیه‌سازی سختی اولیه، سختی باربرداری و حداکثر بار ستون دارای دقتی بالا و برای سختی بارگذاری مجدد، سختی پس از تسلیم، حالت شکست و نسبت فشاری نیز دقتی متوسط داشت.
- در سطح سازه‌ای، اگر تغییر شکل برشی اتصال و لغزش میلگرد موجود در تیر در تجزیه و تحلیل سازه‌ای با استفاده از المان اتصال در کنار هم در نظر گرفته شوند، نتایج پیش‌بینی، به ویژه عملکرد پسماند، می‌تواند بهبود یابد و با مشاهدات تجربی بیشتر سازگار باشد، بنابراین المان اتصال پیشنهاد شده یک المان قابل اعتماد و مناسب برای شبیه‌سازی پاسخ سازه RC است.



## توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.