



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تحلیل تماس دنده های اصطکاکی در امتداد و راستا چرخ دندانه  
ساده با به کارگیری روش جز محدود

عنوان انگلیسی مقاله :

Frictional Tooth Contact Analysis along Line of Action  
of a Spur Gear Using Finite Element Method



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل  
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 5. Conclusion

- Based on the theoretical and FE analysis conducted in the present paper, following conclusions can be obtained.
- The presented FE model results have a high degree of coincidence with the theoretical results; hence the model proved to be suitable in the analysis of active contact stresses on the tooth flanks of a gear pair.
  - The contact stress calculated for different coefficient of friction showed that the contact stresses increased with the increasing value of static coefficient of friction. A 10% rise has been observed when the friction coefficient value was increased from 0 to 0.3.
  - The increase in the contact stresses with the increase in friction coefficient provides with an idea of friction factor to be incorporated while calculating the contact stress in meshed gears.

#### 5- نتیجه گیری

براساس تحلیل نظری و تحلیل FE انجام شده در مقاله حاضر ، به نتیجه گیری های زیر دست یافتیم .

- نتایج مدل FE همسویی زیادی با نتایج نظری دارند ، و از این رو مدل برای تحلیل تنش های فعال تماس روی شکم های دندانه ای جفت چرخ دنده مناسب است.
- تنش تماس محاسبه شده در ضرایب مختلف اصطکاک نشان داد که تنش های تماس با افزایش مقدار ضریب استاتیکی اصطکاک افزایش می یابد. افزایش ده درصد در زمان افزایش ضرایب اصطکاک از 0 به 0.3 مشاهده شد.
- افزایش تنش های تماس با افزایش ضریب اصطکاک همراه است که با نظریه ادغام ضریب اصطکاک در زمان محاسبه تنش تماس چرخ دنده های مشبک ایجاد می شود.



### توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.