



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

پروتکل مسیریابی مبتنی بر زمان های توقف (Stop_times)
برای شبکه های موردی خودرویی

عنوان انگلیسی مقاله :

Stop_times based Routing Protocol for VANET



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

6- نتیجه گیری ها

6. CONCLUSIONS

This paper proposes SSD-AOMDV as VANET routing protocol. SSD-AOMDV improves the most important on demand multipath routing protocol AOMDV to suit VANET characteristics. SSD-AOMDV adds the mobility parameters: speed, direction and stop_times to hop count as new AOMDV routing metric to select next hop during the route discovery phase. SSD-AOMDV is designed, implemented, and compared with AOMDV and SD-AOMDV. Simulation results show that SSD-AOMDV has outperformed AOMDV in different traffic scenarios with different percentages of periodically stopped nodes that simulate buses mobility pattern. In our future work, mobile nodes will periodically investigate the traffic environment. Based on the road traffic conditions, nodes will configure the most appropriate routing protocols AOMDV, SD-AOMDV, or SSD-AOMDV to suit the current traffic pattern.

SSD-AOMDV در این مقاله به عنوان پروتکل مسیر یابی شبکه موردی خودروبی پیشنهاد می گردد. SSD-AOMDV باعث بهبود مهم ترین پروتکل مسیر یابی چند مسیری مبتنی بر تقاضا AOMDV برای تطبیق مشخصه های شبکه موردی خودروبی می گردد. پارامتر های قابلیت حرکت توسط SSD-AOMDV اضافه می گردند که عبارتند از: سرعت، مسیر و زمان های توقف برای شمارش کانال به عنوان مقیاس مسیر یابی جدید AOMDV برای انتخاب کانال بعدی در طول فاز کشف مسیر. SSD-AOMDV با AOMDV و SD-AOMDV طراحی شده، اجراء گردیده و مقایسه می گردد. نتایج شبیه سازی نشان می دهند که SSD-AOMDV برتر از AOMDV در سناریو های ترافیکی مختلف با درصد های مختلف گره های متوقف شده دوره ای عمل کرده است که الگوی قابلیت حرکت اتوبوس ها را شبیه سازی می کنند. ما در کار آینده امان یعنی گره های موبایل به طور دوره ای محیط ترافیک را بررسی می کنیم. گره ها بر اساس شرایط ترافیک جاده قادر خواهند بود تا مناسب ترین پروتکل های مسیر یابی AOMDV، SD-AOMDV یا SSD-AOMDV را برای تطبیق با الگوی ترافیک فعلی بیکر بندی نمایند.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.