



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

کشش تقاضای بنزین در سوئیس

عنوان انگلیسی مقاله :

Elasticities of gasoline demand in Switzerland



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

5. Summary and conclusions

In this paper, we analyse demands for gasoline and for fuel (gasoline and diesel together) in Switzerland. Using quarterly data from 1970 to 2008, we are able to investigate a larger number of explicative variables than most studies of the literature. Using Engle and Granger's (1987) cointegration approach, we establish a short and a long run relationship.

The main results are the following. Demands for gasoline and for fuel are weakly sensitive: price elasticities are about -0.3 in the long run. In the short run, demand is very inelastic: estimates of price elasticities are -0.09 for gasoline and -0.08 for fuel.

Gasoline and fuel demands are sensitive to price variations in foreign countries. In the long run, an increase by 1% of gasoline prices in foreign border regions induces gasoline and fuel consumption in Switzerland to rise by about 0.1%. Those results refer to the whole Swiss market, which does not mean that foreign prices do not have a much stronger impact in regions close to borders.

خلاصه و نتیجه‌گیری

در این مقاله، تقاضای بنزین و سوخت (بنزین و گازوئیل) را در کشور سوئیس مورد تجزیه و تحلیل قرار دادیم. ما توانستیم با بهره‌گیری از داده‌های فصلی سالهای ۱۹۷۰ تا ۲۰۰۸ متغیرهای توضیحی بیشتری نسبت به اغلب مطالعات موجود در منابع علمی مرتبط را بررسی کنیم. ما با بکارگیری روش هم‌انباشتگی انگل و گرانگر (۱۹۸۷) یک رابطه کوتاه‌مدت و یک رابطه بلندمدت تشکیل دادیم.

نتایج اصلی ازین قرارند: تقاضای بنزین و سوخت حساسیت ضعیفی دارند: تغییرپذیری قیمت در بلندمدت -0.3 است. در کوتاه‌مدت، تقاضا بسیار ثابت و بدون تغییر است: کششهای تخمینی برای قیمت بنزین -0.09 و برای قیمت سوخت -0.08 است. تقاضاهای بنزین و سوخت نسبت به تغییرات قیمت در کشورهای دیگر حساسیت دارند. در بلندمدت، افزایش قیمت بنزین تا ۱٪ در مناطق مرزی خارجی سبب افزایشی تا حدود ۰.۱٪ در مصرف بنزین و سوخت می‌شود.

این نتایج مربوط به کل بازار سوئیس‌اند که این معنا را نمی‌رساند که قیمت‌های خارجی در مناطق نزدیک به مرزها تأثیر بسیار بیشتری دارند.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.