



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تخمین تقاضای بنزین در کشورهای در حال توسعه: سنگال

عنوان انگلیسی مقاله :

Estimating the demand for gasoline in  
developing countries: Senegal



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 8. Conclusion

In this paper, an attempt has been made to estimate the demand for oil in developing countries particularly in Senegal. First, the linear specification of the demand for oil is rejected in favor of the log-linear specification with  $\lambda = 1$  tested against  $\lambda = 0$ . This indicates that the elasticity of demand is not constant over the sample of study with respect to all variables included in this study. Secondly, what is really important here is that economic productivity is a major determinant of the demand for gasoline. As Moosa (1998) indicates "what matter in the long-run as the major determinant of the demand for oil, is economic activity as proxy by GDP or Income" (p. 9). Finally, the variations of oil price play an important role for the determinant of the demand for gasoline in the short run only. "[The] long-run effect [of demand gasoline] is limited to it being conducive to switching to other forms or energy" (p. 9) such as natural gas, fossil fuel etc. However, to investigate policy implications based on these findings, one should exercise caution. First overall, the negative value for gasoline price does not indicate that gasoline price is not crucial in Senegal. Many researchers on the subject argue that, it "rather implies that gasoline prices operates technically almost and entirely via the choice of cars (used cars in Senegal and in many developing countries) and that the past fluctuations in gasoline price have not been considerable to reduce gasoline usage in the sector of transport generally. Moreover, the negative impacts of gasoline price on public transportation in Senegal implies a long-run impact on gasoline demand and its use. Variations in the price of gasoline however, are found to have negative impact on the demand and use of gasoline in Senegal.

### نتیجه گیری

در این مقاله، تلاش شد تا تقاضای نفت در کشورهای در حال توسعه، مخصوصاً سنگال، تخمین زده شود. اولاً، مشخصات مدل تقاضای نفت جای مشخصات مدل لگاریتمی-خطی با  $\lambda = 1$  که در مقابل  $\lambda = 0$  آزموده شد رد گردید. این نشان می‌دهد که تغییرپذیری تقاضا در نمونه آماری مطالعه در مورد کلیه متغیرهای منظور شده ثابت نیست. ثانیاً، مسئله‌ای که حقیقتاً حائز اهمیت است این است که بهره‌وری اقتصادی عامل اصلی تعیین‌کننده تقاضای بنزین است. همانطور که موسی (۱۹۹۸) اشاره دارد «موضوع که در بلندمدت به عنوان عامل اصلی تعیین‌کننده تقاضای نفت اهمیت دارد فعالیت اقتصادی است که متغیرهای جایگزین آن GDP یا درآمد هستند» (ص ۹). در پایان، اختلافات قیمت نفت نقش مهمی تنها در عامل تعیین‌کننده تقاضای بنزین در کوتاه‌مدت دارد. «اثر بلندمدت (تقاضای بنزین) به استعداد آن برای تغییر به سمت اشکال دیگر انرژی مثل گاز طبیعی، سوخت فسیلی و غیره محدود می‌شود». با این حال، در بررسی پیامدهای سیاسی براساس این یافته‌ها باید احتیاط داشت. اول از همه، مقدار منفی برای قیمت بنزین نشان‌دهنده‌ی عدم اهمیت قیمت بنزین در سنگال نیست. محققین زیادی در ارتباط با این موضوع اظهار دارند که «این مسئله بیشتر به این معناست که قیمت‌های بنزین تقریباً و کاملاً به واسطه انتخاب خودرو (خودروهای مصرفی در سنگال و بسیاری از کشورهای در حال توسعه) تکنیکی عمل می‌کنند و نوسانات گذشته قیمت بنزین برای کاهش مصرف آن عموماً در حوزه حمل و نقل قابل‌توجه نبوده است». بعلاوه، اثرات منفی قیمت بنزین روی حمل و نقل عمومی در سنگال به تأثیر درازمدتش بر تقاضای بنزین و مصرف آن دلالت دارد. اختلافات قیمت بنزین در هر حال تأثیری منفی بر تقاضا و مصرف بنزین در سنگال دارد.



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.