



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

الگوریتم موقعیت خطا برای خطوط انتقال دو مداره جبران سازی شده
سری با استفاده از مدل خط پارامتر توزیع شده

عنوان انگلیسی مقاله :

A Fault-Location Algorithm for Series-Compensated Double-Circuit
Transmission Lines Using the Distributed Parameter Line Model



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

IV. CONCLUSION

This paper presents a new method to pinpoint fault location on series-compensated double-circuit lines. Unsynchronized voltage and current phasors from both terminals of the line are utilized. The distributed parameter line model is harnessed that fully considers the effect of shunt capacitances of the line.

Two subroutines are developed to determine the possible locations of the fault on both sides of the series compensation device. A fault-location identification method is then applied to identify the true fault distance. The synchronization angle can be acquired independently using either pre-fault measurements for all types of faults or fault measurements for LG and LL faults, and be employed in the fault-location derivation. Evaluation studies based on simulations have demonstrated that the proposed fault-location algorithm is highly accurate and the fault-location identification method is valid.

نتیجه‌گیری

این مقاله روش جدیدی را به منظور اشاره کردن به موقعیت خطا در خطوط دو مداره سری‌های جبران‌سازی شده نشان می‌دهد. فازورهای جریان و ولتاژ سنکرون‌سازی نشده از هر دو ترمینال خط مورد استفاده قرار می‌گیرند. مدل خط پارامتر توزیع شده تهیه می‌شود که بصورت کاملی تأثیرات خازن‌های شنت خط را در نظر می‌گیرد. دو زیر روال به منظور تعیین کردن موقعیت‌های احتمالی خطا بر روی هر دو جانب دستگاه جبران‌سازی سری‌ها توسعه می‌یابد. روش شناسایی موقعیت خطا نیز برای مشخص کردن مسافت خطای درست به کار میرود. زاویه سنکرون‌سازی بصورت مستقلی با استفاده از اندازه‌گیری‌های پیش خطا برای تمامی انواع خطاها یا اندازه‌گیری‌های خطا برای خطاهای LL و LG به دست می‌آید. و در استخراج موقعیت خطا مورد استفاده قرار می‌گیرد. مطالعات ارزیابی مبتنی بر شبیه‌سازی‌ها نشان می‌دهند که الگوریتم موقعیت خطای ارائه شده کاملاً دقیق است و روش شناسایی موقعیت خطا معتبر می‌باشد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.