



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مدل سازی عملکرد انتشار پیام های ایمنی در شبکه های
تک منظوره خودروئی

عنوان انگلیسی مقاله :

Semantic web service discovery system for road
traffic information services



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

VI. CONCLUSION

The broadcasting and transmission of safety messages with different priorities, such as those for frequent and event-driven applications, are some of the main concerns for the adequate implementation of a VANET. In this paper, by the employment of the IEEE 802.11 MAC protocol for broadcasting safety messages in a VANET, we have derived the joint distribution of the number of low-priority messages in transmission and backoff processes. It was stated that the proposed modeling is general and it can be used to derive different performance measures for highway-based VANETs. As a case study, we derived the average multihop delay for infrequent yet high-priority messages in the presence of low-priority messages. It is a well-known phenomenon that increasing the transmission range increases the network connectivity. On the other hand, it increases the backoff time for the messages, which results in a higher multihop transmission delay. Therefore, a good tradeoff must be made between the transmission range and the end-to-end transmission delay, particularly for event-driven applications that are sensitive to delay.

4. نتیجه گیری

انتشار و ارسال پیامهای ایمنی با اولویتهای مختلف، همانند مواردی که برای برنامه های کاربردی تکرار شونده و هدایت شده بر اساس رویداد هستند، برخی از دغدغه های اصلی برای اجرای مناسب یک VANET محسوب میشوند. در این مقاله، با بکارگیری پروتکل IEEE 802.11 MAC برای انتشار پیامهای ایمنی در یک VANET، ما توزیع مشترک تعداد پیامهای اولویت پایین را در فرایندهای ارسال و عقب نشینی استخراج کرده ایم. مدلسازی پیشنهادی، کلی است و آن میتواند برای استخراج سنجش های عملکرد مختلف، برای VANET های مبتنی بر بزرگراه بکار رود. به عنوان یک مطالعه موردی، ما تاخیر چند هاپی متوسط را برای پیامهای نادر اما در عین حال با اولویت بالا را در حضور پیامهای با اولویت پایین استنتاج نمودیم. این یک پدیده ی شناخته شده است که افزایش برد ارسال، اتصال شبکه را افزایش میدهد. از سوی دیگر آن زمان عقب نشینی برای پیامها را افزایش میدهد، که منجر به یک تاخیر ارسال چند هاپی بالاتر میشود. بنابراین، سبک و سنگین کردن مناسبی باید بین برد ارسال و تاخیر ارسال انتها به انتها صورت گیرد، به ویژه برای برنامه های کاربردی هدایت شده بر اساس رویداد که نسبت به تاخیر حساس هستند.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.