



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

سیستم اکتشاف وب سرویس معنایی برای سرویس های اطلاعات  
ترافیک جاده ای

عنوان انگلیسی مقاله :

Semantic web service discovery system for road  
traffic information services



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل  
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### نتیجه گیری ها

با استفاده از منبع، ما آزمایشات مختلف را برای تعیین درجه شباهت به هر پارامتر اجرا کرده ایم تا نمودار WS را کسب کنیم که بهترین تناسب را با نیازهای کاربر دارد. در طول این فرایند محک زنی، ما چندین جستجو را برای محک زدن عاملیت سیستم خود، تعریف کرده ایم و آن را با الگوریتم پائولوسی مقایسه میکنیم. پس از آن، ما یک بخش تحلیل نتیجه را برای ارائه ی پیشرفت های کسب شده به خاطر استفاده از این سنجش ها شامل نمودیم و هم چنین استفاده از NFPs، برخی از آنها در تحقیقات قبلی بررسی نشده بودند. پس از تعریف مسئله ی تحقیقاتی ما، ما دو محدودیت مهم را یافتیم: کمبود نمودارهای WS موجود که به طور معنایی تفسیر شدند و کمبود هستی شناسی ها برای این سناریو. بنابراین ما وادار به، اجرای یک دوتایی از هستی شناسی ها شدیم: هستی شناسی ترافیک جاده ای برای مشخص نمودن مفاهیم اطلاعات جاده ای و یک هستی شناسی رده بندی سرویس های ترافیک جاده ای. مورد آخر به ما اجازه ی تفسیر WSها را به طور معنایی با استفاده از OntoService اثر سمپر و همکارانش را میدهد.

### 7. Conclusions

Using our repository we have run different experiments to assign a degree of similarity to each parameter to obtain the WS profile that best fits user requirements. During the testing process we defined several queries to test the functionality of our system and to compare it with Paolucci's Algorithm. Afterward, we included a result analysis section to present the improvements obtained due to the use of these measures and also to the use of NFPs, some of which had not been considered in previous investigations. After defining our research problem, we found two important limitations: the lack of existing WS profiles annotated semantically, and the lack of ontologies for this scenario. So we were forced to implement a couple of ontologies: Road Traffic Ontology for specifying the road information concepts and a Road Traffic Services Categorization Ontology. The latter allows us to annotate the WSs semantically using OntoService [Samper et al. \(2008\)](#).



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.