



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

کد رهگیری (کد بهم پیوسته) تصحیح خطا ارسال شده در سیستم های DWDM

عنوان انگلیسی مقاله :

Forward error correction concatenated code in DWDM systems



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

4 Conclusions

The three improved concatenated coding schemes for the existing FEC coding technologies in DWDM systems are proposed, and the concatenated codes are theoretically analyzed in this paper. The theoretical analyses and simulation results show that the inner-outer concatenated code has a greater redundancy and the decoding of the parallel-concatenated code is too complex. However, the consecutive concatenated code with the interleaver is a superior concatenated code with advantages such as better error correction performance, moderate redundancy and easy implementation, and is more suitable to be used in high-speed and long-haul DWDM systems.

4- نتایج

سه روش کدنویسی (کدگذاری) بهم پیوسته بهبود یافته برای تکنیکهای کدگذاری FEC موجود در سیستم های DWDM پیشنهاد شده اند، و کدهای رهگیری بطور تئوری در این مقاله مورد بررسی قرار گرفته اند. نتایج تجزیه و تحلیل تئوری و شبیه سازی نشان می دهد که کد رهگیری داخلی-خارجی دارای افزونگی بیشتر می باشد و رمزگشایی کد رهگیری موازی بیش از حد پیچیده است. با این حال، کد رهگیری متوالی با جایگذار، یک کد رهگیری فوق العاده با مزایایی مانند عملکرد تصحیح خطا بهتر، افزونگی متوسط و پیاده سازی آسان است، و برای استفاده در سیستم های DWDM در مسافت های طولانی و سرعت بالا مناسب تر می باشد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.