



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

ملاحظات تحمل خطا برای AUV های مقاوم

عنوان انگلیسی مقاله :

Fault Tolerance Considerations for Long
Endurance AUVs



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

8.3 Technology Refresh and Insertion

As the use of Commercial-Off-the-Shelf components is often a project objective including obsolescence management, there is an added requirement for DNCS to institute regular software and hardware updates, referred to as technology refresh, and is dictated by the relatively short supportability lifespan of commercial components. To allow for future technology insertions, an OA design should be adopted to ensure that system components can be cost-effectively expanded, supported, and upgraded over the in-service life.

The design of AUV autonomy and FDIR software should be such as to allow for introduction of new algorithms and techniques into appropriate points in the processing chain for the purposes of evaluation and eventual technology insertion.

In conversation with various Royal Canadian Navy operators and maintainers, as well as those in certain allied navies, this concept of support is becoming widely recognized and has been found to be applicable to AUVs. When AUVs use an equipment system paradigm, an open architecture design, technology refresh and technology insertion it will be easy for operators and maintainers to add on-board FDIR and fault-tolerance features in a cost-effective manner.

3-8 احیا و الحاق فناوری

همانطور که استفاده از مولفه های تجاری Off-the-Shelf - اغلب هدف پروژه از جمله مدیریت منسوخ می باشد، یک نیاز اضافی برای DNCS جهت به روز رسانی های منظم نرم افزار و سخت افزار موسسه وجود دارد، که احیای فن آوری را مورد اشاره قرار می دهد، و توسط طول عمر قطعات تجاری مورد حمایت نسبتا کوتاه پذیرفته شده است. برای مجاز بودن الحاقات فن آوری در آینده، طراحی OA باید با اطمینان به اینکه اجزای سیستم می توانند بطور مقرون به صرفه گسترش، پشتیبانی و به روز رسانی شوند، تطبیق یابند.

طراحی هوشمند AUV و نرم افزار FDIR باید مانند مجوز معرفی الگوریتم ها و تکنیکهای جدید برای نقاط مناسب در زنجیره پردازش برای اهداف ارزیابی و الحاق تکنولوژی احتمالی باشند. در گفتگو با اپراتورها و نگه دارنده های مختلف نیروی دریایی سلطنتی کانادا، و همچنین کسانی که به نیروی دریایی پیوسته اند، این مفهوم از پشتیبانی به طور گسترده ای به رسمیت شناخته شده و برای AUV ها قابل اجرا شده است. هنگامی که AUV ها از یک الگوی سیستم تجهیزات استفاده می کنند، طراحی معماری باز، احیای فن آوری و درج تکنولوژی برای اپراتورها و نگه دارنده ها جهت اضافه کردن ویژگی های on-board FDIR و تحمل خطا به گونه ای مقرون به صرفه آسان می گردند.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.