



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

الگوریتم تکامل مانکی کینگ: الگوریتم تکاملی جدید تقلیدی و کاربرد آن در بهینه سازی مصرف سوخت خودرو

عنوان انگلیسی مقاله :

Monkey King Evolution: A new memetic evolutionary algorithm and its application in vehicle fuel consumption optimization



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

6. Conclusion

In this paper, we propose Monkey King Evolutionary algorithm, analyze three update schemes, and then we use benchmark functions to validate the proposed algorithm. Comparisons are made between our algorithm and state-of-the-art PSO variants, within least fuel consumption is discussed and our algorithm gives the least fuel consumption navigation, and it outperforms A* and Dijkstra algorithm. Our algorithm can also be degraded into PSO form and Differential Evolution(DE) form. We also can reduce iterations/generations of particles' evolution by increasing the particle population size to achieve equal number of function evaluations, and it makes a better performance, the analysis will be discussed in the next paper.

نتیجه گیری

در این مقاله الگوریتم تکاملی مانکی کینگ را مطرح کردیم و به تحلیل سه طرح به روز رسانی پرداختیم و آنگاه از توابع معیار برای تأیید الگوریتم پیشنهادی استفاده کردیم. مقایسه های بین الگوریتم خود و مدل های بهینه سازی دسته ذرات پیشرفته، انجام شد و نتایج آزمایشات نشان داد که الگوریتم ما سرعت و دقت همگرایی بهتری دارد. مدل های بهینه سازی دسته ذرات دارای نقطه ضعف عمده اند و اینکه اندازه جمعیت بزرگ به طور عمده نتایج بهینه سازی را بهبود نمی بخشد و لذا این ضعف در بهینه سازی مسائل ابعاد بالا وجود دارد. الگوریتم ما استفاده بهتری از هماهنگی ذرات داشته و این مسئله به طور کامل در بهینه سازی مقیاس بزرگ نشان داده می شود. به کارگیری تردد خودروهای نواحی شهری در چارچوب مصرف حداقل سوخت بحث می شود و الگوریتم ما تردد با مصرف سوخت حداقل مطرح می کند و بهتر از الگوریتم A* و دیکسترا عمل می کند. الگوریتم ما همچنین می تواند به شکل بهینه سازی دسته ذرات و شکل تکامل دیفرانسیلی تجزیه شود. همچنین می توانیم از تکرارها/تولد های تکامل ذره با افزایش اندازه جمعیت ذره استفاده کنیم تا به تعداد برابر ارزیابی های توابع برسیم که عملکرد بهتری از خود نشان داده و این تحلیل در مقاله بعدی بحث خواهد شد.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.