



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مکان یابی محور و تعیین مسیر پهباد برای نظارت مرزهای جغرافیایی

عنوان انگلیسی مقاله :

Unmanned Aerial Vehicle hub-location and routing for  
monitoring geographic borders



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 5. Conclusion

The aim of the study is to examine the security system within Turkey land borders and to monitor the border activity by means of Unmanned Aerial Vehicles. The study focused on selecting hubs among the airports run by the General Directorate of State Airports Authority of Turkey and determining optimal routes for each hub. The study consisted of two stages.

The first stage focused on determining the appropriateness parameters of possible hubs with ELECTRE, a multi-criteria technique, and choosing hubs. The appropriateness parameters and UAV's range are used in hub selection model and the most convenient airports are chosen among the present ones to establish the UAV system. At the end of the first stage, Tekirdağ, Trabzon, Gaziantep and Van airports are recommended for establishing UAV system. Tekirdağ hub is suggested because in comparison with İstanbul airport, another alternative in northwest region, it is closer to land border, it had less traffic and it possessed a military airport. Other hubs are opened due to their superior features when compared to other candidate hubs in their area. All in all, it is demonstrated that using the appropriateness parameters determined by the multiple criteria method in choosing a hub requiring multiple considerations would be beneficial.

#### 5. نتیجه گیری

هدف این مطالعه بررسی سیستم امنیت در مرزهای زمینی ترکیه و حفاظت فعالیت مرزی توسط پهباد است. مطالعه بر انتخاب محورها در میان باند فرودگاه ها توسط اداره کل امور خارجه ترکیه و تعیین مسیر بهینه برای هر محور تعیین شده است. مطالعه دو مرحله دارد. مرحله نخست بر تعیین پارامتر تناسب محور ممکن با ELECTRE متمرکز بوده است، که یک تکنیک چندمعیاری است و محور ها را انتخاب می کند. پارامتر تناسب و طیف UAV در مدل انتخاب محور انتخاب شده است و مناسب ترین فرودگاه در میان موارد کنونی برای ایجاد سیستم UAV انتخاب شده است. در انتهای مرحله نخست، فرودگاه های Tekirdag, Trabzon, Gaziantep و Van برای ایجاد سیستم UAV توصیه شده است. محور Tekirdag پیشنهاد شده است زیرا در مقایسه با فرودگاه استانبول، جایگزین دیگر در منطقه شمال غربی است، این یک مرز زمینی نزدیک تر است، ترافیک کمتری دارد و دارای فرودگاه نظامی است. دیگر محور ها به دلیل ویژگی های برتر به هنگام مقایسه با دیگر موارد محورها در این ناحیه برتر هستند. روی هم رفته، نشان داده شده است که با استفاده از پارامترهای تناسب تعیین شده توسط روش معیارهای چندتایی در انتخاب محور توجهات چندگانه نیز موثر واقع می شود.



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.