



## بخشی از ترجمه مقاله

### عنوان فارسی مقاله :

ممکن ساختن حمل و نقل شهری چندحالتی (بین-وجهی) از طریق خدمات تکمیلی: از خدمات انعطاف پذیر ایاب و ذهاب (تحرک) تا تحرک با استفاده مشترک کارگاه 4. توسعه سیستم های حمل و نقل میان-حالتی (چند-حالتی)

### عنوان انگلیسی مقاله :

Enabling intermodal urban transport through complementary services: From Flexible Mobility Services to the Shared Use Mobility Agency

Workshop 4. Developing inter-modal transport systems

توجه !



این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



# بخشی از ترجمه مقاله

## 4. Discussion and conclusions

In this paper we have described a scenario for urban and metropolitan areas where FTS and the large-scale Agency can play a fundamental role with respect to the expansion of public transport services and the integration and co-ordination of the different modes and operators.

In particular we have analyzed some core issues underlying the concept of the FTS Agency and its evolution into a Flexible and Shared Use Mobility Service Centre (FSUM). We have addressed the impacts of this mainly on two key dimensions of the service: *operation* and *technology* (i.e. role of FTS, service schemes, TDC operation, Agency concept, enabling ICT architecture and technologies, etc.). It must be emphasized, in addition, that a good understanding of the third dimension, "organization and regulation", is essential and it is still very different among the EU-28 countries.

### 4. بحث و نتیجه‌گیری

در این مقاله، ما سناریوی را برای نواحی شهری و کلانشهر که در آنها FTS و نهاد بزرگ-مقیاس می‌توانند نقشی اساسی را با توجه به توسعه‌ی خدمات حمل و نقل عمومی و یکپارچه‌سازی و هماهنگی اپراتورها و حالت‌های مختلف ایفا کنند توصیف کرده‌ایم. ما علی‌الخصوص برخی مسائل هسته‌ای زیرینای مفهوم نهاد FTS و تکامل آن در یک مرکز خدمت انعطاف‌پذیر و با کاربرد مشترک (FSUM) را تجزیه و تحلیل کرده‌ایم. ما به تأثیرات این عمدتاً در دو بعد کلیدی خدمت پرداخته‌ای: عملیات و فناوری (یعنی، نقش FTS، طرحواره‌های خدمت، عملیات TDC، مفهوم نهاد، توامندسازی فناوری‌های و معماری ICT، وغیره). علاوه‌بر این باید تاکید شود که شناخت خوبی از بعد سوم، «سازماندهی و تنظیم»، ضروری است و هنوز در میان کشورهای EU-28، متفاوت است.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.