



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

کوچکترین مربعات بازگشتی با صرف نظر از تخمین لحظه ای جرم
وسیله نقلیه و شیب جاده ای: نظریه و آزمایشات

عنوان انگلیسی مقاله :

Recursive least squares with forgetting for online estimation
of vehicle mass and road grade: theory and experiments



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

6. Conclusions

The simultaneous estimation of a vehicle's mass and road grade is a challenging problem. Previous work concentrated on either estimating only one or assumed existence of additional sensors on the vehicle which could be used to estimate one of the unknowns. In this paper, a recursive least square scheme with forgetting is proposed for simultaneous online estimation of mass and grade. We show in simulations that a single forgetting factor could not estimate parameters with different rates of variation.

6. نتیجه گیری ها

تخمین همزمان جرم یک وسیله نقلیه و شیب جاده، یک مسئله ی چالش برانگیز است. کار قبلی بر روی تخمین فقط یک یا وجود فرضی سنسورهای اضافی روی وسیله نقلیه متمرکز بود که میتواند برای تخمین زدن یکی از مجهولها بکار رود. در این مقاله، یک طرح حداقل مربع بازگشتی با صرف نظر کردن، برای تخمین لحظه ای همزمان جرم و شیب ارائه شده است. ما در شبیه سازی ها نشان میدهم، یک فاکتور صرف نظر واحد، نمیتواند پارامترها را با مقادیر مختلف تغییر، تخمین بزند.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.