



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تشخیص بالاست راه آهن از طریق تست اثر هم

عنوان انگلیسی مقاله :

Railway Ballast Diagnose through Impact Hammer Test



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

4. CONCLUSIONS

This paper reports on the feasibility study on the use of measured vibration of in-situ concrete sleeper in detecting the damage of underlying ballast. The numerical case study results are very encouraging showing that the vibration data of the in-situ sleeper does contain information about the ballast that is directly under the sleeper. In other words, it is possible to identify ballast damage through impact hammer test of the in-situ sleeper. However, many difficulties must be overcome before this approach can be applied in a real situation. First of all, the vibration measurement of sleepers at the undamaged state of the system is usually unavailable. The permanent way inspector can only measure the dynamic responses of sleepers on possibly damaged ballast on site. Note that this is a common problem in Structural Health Monitoring (SHM), and a possible solution is to develop a model (analytical or numerical) to represent the undamaged state of the rail-sleeper-ballast system.

نتیجه گیری ها

این مقاله مطالعه ی عملی بودن را بر روی استفاده از لرزش زیر سری ستون بتنی در محل را برای ردیابی آسیب بالاست زیربنایی گزارش می دهد. نتایج مطالعه ی موردی عددی بسیار تشویق کننده است و نشان می دهد داده های لرزش زیر سری ستون در محل حاوی اطلاعاتی در زمینه ی بالاست است که مستقیماً زیر زیر سری ستون قرار دارد. به بیان دیگر، ممکن است شناسایی آسیب بالاست از طریق تست اثر هم از زیر سری ستون در محل امکانپذیر است. با این وجود، بسیاری از دشواری ها باید قبل از اینکه این دستاورد بتواند در یک موقعیت واقعی به کار رود، مورد غلبه قرار گیرد. اول از همه سنجش لرزش زیر سری های ستون در حالت آسیب ندیده ی سیستم معمولاً موجود نیست. بازرس دائمی راه فقط می تواند واکنش های دینامیکی زیر سری های ستون را بر روی بالاست آسیب دیده ی ممکن را در محل اندازه گیری نماید. لازم به ذکر است این یک مسئله ی رایج در مانیتورینگ سلامت سازه ای (SHM) است و یک راه حل عملی برای توسعه ی یک مدل محسوب می شود (تحلیلی یا عددی) تا وضعیت آسیب ندیده ی سیستم ریل- زیر سری ستون - بالاست را نشان دهد.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.