



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

پشتیبانی تصمیم چند هدفی برای افزایش پایداری محیطی
در حمل و نقل دریایی : بررسی و مسیرهای آینده

عنوان انگلیسی مقاله :

Multi-objective decision support to enhance environmental
sustainability in maritime shipping: A review and future directions



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

7. Discussion and future directions

Our literature review reveals that the three areas of this survey have received varied attention and grown at different levels. Fig. 8 illustrates the trend of publications on maritime shipping in the three areas covered in this survey.² As can be seen in the figure, environmental sustainability has received the highest attention in the past years followed by MOO. The number of publications on DSS appears to have seen its peak between 2006 and 2010 and while it has continued to grow since then this has been at a relatively lower rate compared to the other two areas.

A scaled representation of the growth of the body of literature in these areas is provided in Fig. 9. As can be seen, the literature on environmental sustainability in maritime shipping (circle A) has seen the fastest growth among the three areas: from non-existence prior to 2005 to the largest area at the present time. In the next rank, the literature on MOO for maritime shipping (circle C) has seen a significant growth in the past years with increasing overlap with environmental sustainability (AC). The literature on DSS for maritime shipping (circle B) has witnessed considerable growth until 2010 and continued to grow at a lower rate afterwards. With the emergence of the literature on environmental sustainability after 2005, the literature on DSS has reflected the inclusion of sustainability as part of the DSS for the maritime industry, as can be seen in

the overlapped area between circles A and B. Apart from the earliest attempt to develop DSS with MOO capabilities by Grabowski and Hendrick (1993), the overlap between these two areas (B and C) has remained unchanged.

7. بحث و جهت آینده

بررسی مقالات نشان می دهد که سه حوزه از این مطالعه توجه متنوع دریافت کرده در سطوح مختلف و رشد کرده اند. شکل 8 نشان می دهد که روند نشریات در حمل و نقل دریایی در سه حوزه در این نظرسنجی تحت پوشش است. همانطور که می توان در شکل دید، پایداری محیط زیست بالاترین توجه را در سال های گذشته و پس از MOO داشته است. تعداد نشریات در DSS به نظر می رسد بین سال های 2006 و 2010 به اوج خود رسیده است و در حالی این پس از آن زمان با نرخ نسبتاً پایین تر نسبت به دو منطقه دیگر بوده در حال افزایش بوده است.

نمایش مقیاس بندی شده رشد مقالات در این مناطق در شکل 9 ارائه شده است. همانطور که دیده می شود، در مقالات پایداری زیست محیطی در حمل و نقل دریایی (دایره A) سریع ترین رشد در میان سه حوزه دیده شده است: از عدم وجود قبل از سال 2005 به بزرگترین منطقه در حال حاضر. در رتبه بعدی، مقالات در مورد MOO برای حمل و نقل دریایی (دایره C) رشد قابل توجهی در سال گذشته با افزایش همپوشانی با پایداری محیط زیستی (AC) دیده میشود. مقالات در مورد DSS برای حمل و نقل دریایی (دایره B) شاهد ادامه رشد قابل توجهی تا سال 2010 و سرعت رشد پایین تر پس از آن بوده اند. با ظهور مقالات در پایداری محیط زیستی پس از سال 2005، مقالات در مورد DSS پایداری را به عنوان بخشی از DSS برای صنعت دریایی گنجانده اند.

توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.

