



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

ایمنی و خطر در عبور و مرور جاده: مشکلات انتخاب شده

عنوان انگلیسی مقاله :

SAFETY AND RISK IN ROAD TRAFFIC: SELECTED
PROBLEMS



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

11. CONCLUSION

Yet, several tools have been developed to safety modeling and safety assessment. It can be conventionally classified using the following criteria [55]: (1) format, specifies whether the method is a database, data analysis tool or data mining tool (D), generic term (G), mathematical model (M), integrated method of more than one technique (I), specific technique (T); (2) purpose, specifies the primary purpose of the method, i.e. whether it is a risk assessment technique (R), human performance analysis technique (H), hazard mitigating technique (M), organization technique (O), training technique (T), hardware dependability technique (Dh), software dependability technique (Ds), design technique (D), which is aimed at design rather than analysis; (3) safety assessment stage, which lists the stages of a generic safety assessment process, during which the method can be of use. These stages are: 1. scope the assessment; 2. learning the nominal operation; 3. identify hazards; 4. combine hazards into risk framework; 5. evaluate risk; 6. identify potential mitigating measure to reduce risk; 7. safety monitoring and verification; 8. learning from safety feedback; (4) application, i.e. is the method applicable to hardware (Hw), software (Sw), human (Hu), procedures (Pr), organization (Or).

11. نتیجه گیری

تا کنون، چندین ابزار برای مدل سازی ایمنی و ارزیابی ایمنی توسعه یافته اند. این مدل ها و ارزیابی ها را می توان با استفاده از معیارهای مرسوم زیر طبقه بندی کرد [55]: (1) "قالب"، مشخص می کند که آیا روش یک پایگاه داده است، ابزار تحلیل داده یا ابزار استخراج داده (D)، دوره ی کلی (G)، مدل ریاضی (M)، روش یکپارچه ی بیش از تکنیک (I)، روش خاص (T); (2) "هدف"، هدف اصلی از روش را مشخص می کند، یعنی، آیا این روش ارزیابی خطر است (R)، روش تحلیل عملکرد انسان (H)، روش کاهش دهنده ی خطر (M)، روش سازمان (O)، روش آموزش (T)، روش اعتماد سخت افزار (Dh)، روش اعتماد نرم افزار (Ds)، روش طراحی (D)، که هدف طراحی است به جای تحلیل. (3) "مرحله ی ارزیابی ایمنی"، که مراحل فرآیند ارزیابی ایمنی کلی را فهرست می کند، که در طی آن روش می تواند استفاده شود. این مراحل هستند: 1. حوزه ی ارزیابی؛ 2. یادگیری عملیات اسمی (جزئی)؛ 3. شناسایی خطرات؛ 4. ترکیب خطرات به چارچوب کار؛ 5. ارزیابی خطر؛ 6. شناسایی مقیاس کاهش دهنده ی بالقوه برای کاهش خطر؛ 7. نظارت بر ایمنی و تأیید؛ 8. یادگیری از بازخورد ایمنی؛ (4)، "برنامه ی کاربردی"، یعنی روش قابل اجرا برای سخت افزار (Hw)، نرم افزار (Sw)، انسان (Hu)، رویه ها (Pr)، سازمان (Or). بسیاری از این ابزارها استفاده شده بودند و می شوند



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.