



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

ارزیابی عملکرد ایمنی موانع بتنی بر روی جاده های قوسی  
و دارای دور (بربلندی)

عنوان انگلیسی مقاله :

Safety Performance Evaluation of Concrete Barriers on  
Curved and Superelevated Roads



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل  
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 4.0 SUMMARY AND CONCLUSIONS

This effort applied a simulation approach to develop an understanding of concrete barrier performance when deployed on curved sections of highway. The simulations were executed using models that had been previously validated and applied for other safety analyses. A more rigorous validation for the model would be prudent, but resources were not available for this study.

The animations generated in the simulations indicated that the pick-up truck would ride-up the barrier on impact in all cases, but the degree varied by the shape of the barrier and the departure angle. The most critical result noted in the simulations was that the front and rear wheels of the vehicle got to the top of the barrier, but vaulting did not occur. This occurred most for the sharpest curve with the sharpest impacts angle for the New Jersey shape, but the vehicle dropped on the impact side of the barrier or on top of the barrier. The curvature may have influenced keeping the vehicle on the impact side despite a large amount of lift.

#### 4.0 خلاصه و نتیجه گیری ها

این تلاش یک روش شبیه سازی را برای ایجاد یک درک از عملکرد مانع بتنی زمانیکه در مقاطع قوسی شکل بزرگراه گسترش یافته اند، نشان می دهد. شبیه سازی با استفاده از مدل هایی انجام شدند که قبلا اعتبار سنجی شده و به تحلیل های ایمنی دیگر اعمال شده بودند. یک اعتبار سخنی شدیدتر برای مدل می تواند محتاطانه باشد، ولی منابع آن برای این مطالعه در دسترس نبودند.

انیمیشن ها ساخته شده در شبیه سازی نشان دادند که کامیون پیکاپ در کلیه موارد ضربه، از مانع بالا می رود ولی درجه ی آن با توجه به شکل مانع و زاویه ی انحراف متفاوت می باشد. بحرانی ترین نتیجه ای که در شبیه سازی ها بیان شد این بود که چرخ های جلویی و عقبی وسیله ی نقلیه به بالای مانع رفته ولی پرتاب شدن اتفاق نمی افتد. این امر اغلب برای تیزترین قوس ها با تیزترین زوایای ضربه برای نیوجرسی شکل اتفاق افتاد، ولی وسیله ی نقلیه کنار مانع یا بالای آن سقوط کرد. ممکن است قوسیت، نگهداشتن وسیله ی نقلیه بر روی سمت ضربه را تحت تاثیر قرار داده است با اینکه مقدار زیادی بلند شدگی وجود داشته است.



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.