



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مقایسه رانش زمین نزدیک به گسل و دور از گسل بر رفتار غیرخطی
زلزله پل های معلق

عنوان انگلیسی مقاله :

Comparison of near-fault and far-fault ground motion effects on
geometrically nonlinear earthquake behavior of suspension bridges



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

4 Conclusions

This paper presents a comparison of near-fault and far-fault ground motion effects on geometrically nonlinear earthquake behavior of suspension bridges. Boğaziçi (The First Bosphorus) and Fatih Sultan Mehmet (Second Bosphorus) suspension bridges built in Istanbul, Turkey, are selected as numerical examples. Geometric nonlinearity including P-delta effects from self-weight of the bridges is considered in the determination of the dynamic behavior of the suspension bridges for near-fault and far-fault ground motions.

While displacements along the height of the tower have an increasing trend, bending moments have a decreasing trend for both suspension bridges. In addition to these, axial forces are nearly constant along the tower, but shear forces values are variable. Along the suspension deck, maximum bending moments occurred at the middle point of the deck but maximum displacements are variable for Boğaziçi and Fatih Sultan Mehmet suspension bridges.

4. نتیجه گیری

این مقاله مقایسه ای اثرات رانش زمین نزدیک به گسل و دور از گسل بر رفتار زلزله غیرخطی هندسی پل های معلق را ارائه می کند. بوغازیچی و فاتح محمد سلطان پل های معلق هستند که در استانبول ترکیه ساخته شده اند و به عنوان مثال های عددی این مطالعه بررسی شده اند. غیرخطی بودن هندسی از جمله اثرات P-دلتا از وزن خود پل ها در تعیین رفتار دینامیک پل های معلق برای رانش زمین نزدیک به گسل و دور از گسل در نظر گرفته شده است.

در حالی که جابجایی ها در ارتفاع برج یک جریان افزایشی هستند، لحظه های خمش جریان کاهش برای هر دو پل معلق می باشند. علاوه بر این، نیروهای محوری در برج ثابت هستند اما مقادیر نیروهای برشی متغیر می باشند. در کنار عرشه معلق، حداکثر لحظه های خمش در نقطه میانی عرشه رخ دادند اما جابجایی بیشینه برای پل های معلق بوغازیچی و سلطان محمد متغیر می باشند.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.