



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

طراحی شبکه ترانزیت با بهینه سازی کلونی زنبور عسل

عنوان انگلیسی مقاله :

Transit network design by Bee Colony Optimization



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

7. Conclusion

We developed the model for the transit network design problem. The transit network design problem is a large combinatorial problem whose optimal solution is difficult to find, therefore a heuristic approach must be used. The model proposed in this paper is based on the Swarm Intelligence concepts. We tried to maximize the number of served passengers, to minimize the total in-vehicle time of all served passengers, and to minimize the total number of transfers in the network. We clearly showed that the proposed BCO algorithm is competitive with other approaches in the literature, and that it can generate high-quality solutions within reasonable CPU times.

The challenge for the future research is to test the offered BCO concept simultaneously with the assumption that passenger flows depend on the transit network design, as well as in the case of the multiple path passengers' assignment among possible transit routes.

The proposed concept should be expanded in the future research by including in the analysis available number of vehicles, as well as some other operational constraints.

7. نتیجه گیری

در این مقاله مدلی برای مسئله طراحی شبکه ترانزیت توسعه دادیم. مسئله طراحی شبکه ترانزیت، یک مسئله ترکیبی بزرگ است که بدست آوردن راه حل بهینه اش سخت و دشوار است. بنابراین، از شیوه ابتکاری بایستی استفاده نمود. مدل پیشنهادی در این مقاله مبتنی بر مفاهیم هوش گروهي یا جمعی می باشد. در اینجا سعی کردیم تعداد مسافری خدمت شده را به حداکثر رسانده، زمان بین خودرویی کل کلیه مسافری خدمت شده را به حداقل رسانده و تعداد کل انتقال ها در شبکه را به حداقل برسانیم. به وضوح نشان دادیم که الگوریتم BCO پیشنهادی با شیوه های دیگر در ادبیات پژوهشی رقابت کرده و اینکه می تواند راه حل هایی با کیفیت بالا در زمان های CPU مطلوب بدست بیاورد.

چالش تحقیق آتی، تست مفهوم BCO عرضه شده به همراه این فرض است که جریان مسافریه طراحی شبکه ترانزیت و همچنین در مورد مسیریهای متعدد به تخصیص مسافری بین مسیریهای ترانزیت ممکن بستگی دارد.

در تحقیق آتی مفهوم پیشنهادی با لحاظ نمودن تعداد خودروهای موجود و همچنین برخی از محدودیت های عملیاتی دیگر، باید توسعه یابد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.