



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

روسازی های بتنی خود تحکیم یافته فرودگاه: (ASCCP) خواص
مکانیکی و دوام

عنوان انگلیسی مقاله :

Airfield self-consolidating concrete pavements (ASCCP):
Mechanical and durability properties



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

4. Conclusions

The following conclusions can be drawn from the results of this research:

- MK, LAGGBFS and SF increased the viscosity of mixtures over that of the reference mixture. Fly ash visibly increased the workability of the concrete.
- All mixtures having mineral and chemical admixtures met acceptable levels of compressive and flexural strength for the design of airfield concrete pavement based on FAA regulations.
- The application of all mineral and chemical admixtures except fly ash increased the durability and all visual inspection parameters.
- Abrasion resistance and impact strength limits were proposed for this study. Established correlation diagrams propose values for abrasion resistance of 480 kN-mm and impact strength of 27 mm.
- AEA with the lowest amount of HRWRA had highest DF for freeze-thaw durability and visual inspection parameters.
- The results indicate that MK is the most effective of the mineral admixtures tested for increasing freeze/thaw durability and visual inspection parameters.

نتیجه گیری

نتایج زیر را می توان از این تحقیق استخراج نمود:

MK ، LAGGBFS و SF باعث افزایش ویسکوزیته مخلوط نسبت به مخلوط مرجع می شوند. خاکستر آتشفشانی به طور آشکار باعث افزایش کارایی بتن می شود. همه مخلوط ها دارای مواد افزودنی معدنی و شیمیایی سطح قابل قبولی از مقاومت فشاری و خمشی را برای طراحی روسازی بتنی فرودگاه بر اساس مقررات FAA از خود نشان دادند. استفاده از تمام مواد افزودنی معدنی و شیمیایی به جز خاکستر آتشفشانی دوام و تمام پارامترهای بازرسی بصری را بهبود بخشیدند. در این تحقیق تمامی محدودیت های مقاومت در برابر سایش و مقاومت در برابر ضربه نیز بررسی شدند. نمودارهای همبستگی مقادیری را برای مقاومت در برابر سایش معادل 480 کیلو نیوتن-میلی متر و مقاومت در برابر ضربه معادل 27 میلی متر پیشنهاد می کنند. AEA با کمترین مقدار HRWRA دارای بالاترین DF برای دوام در برابر انجماد/ذوب شدن و پارامترهای بازرسی بصری بود. نتایج نشان داد که MK موثر ترین مواد افزودنی معدنی تست شده برای افزایش دوام در برابر انجماد / ذوب شدن و پارامترهای بازرسی بصری است.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.