



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

پایداری اقتصادی روسازی‌های بتنی

عنوان انگلیسی مقاله :

Economic Sustainability of Concrete Pavements



### توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 4. Conclusions

The structural and functional characteristics of concrete pavements have been verified by automatic procedure implemented in VBA and using Kenslabs as solver software. The procedure defines pavement management system during service life and calculate the Net Present Value (NPV) of project solution. The foregoing discussion has attempted to make available a quick and user-friendly instrument to estimate total costs in concrete pavements: the procedure is a forward-looking decision framework that assess life time costs rather than only initial construction costs. The new approach should be used to evaluate economic and technical sustainability of JPCP and compare results with other types of pavement.

The current study has practical implications as well. The model is user-friendly and simple and it could be a valid tool for designers and decision-makers. The instruments allows to analyze life cycle cost of concrete pavements, an economic analysis procedure that compares alternative considering all construction, maintenance and rehabilitation costs.

### نتیجه‌گیری

ویژگی‌های ساختاری و عملکردی روسازی‌های بتنی توسط روش خودکار اجرا شده در VBA و با استفاده از Kenslabs تأیید شده است. این روش سیستم مدیریت روسازی را در طول عمر تعریف کرده و ارزش فعلی خالص (NPV) پروژه را محاسبه می‌کند. بحث ذکر شده در بالا در تلاش کرده است تا یک ابزار سریع و کاربرپسندی را به منظور برآورد کل هزینه‌های موجود در روسازی‌های بتنی را ایجاد کند: این روش همان چارچوب تصمیم‌گیری روبه‌جلو است که هزینه‌های طول عمر را نسبت به هزینه‌های اولیه ساخت‌وساز ارزیابی می‌کند. از این رویکرد جدید باید برای ارزیابی پایداری اقتصادی و فنی JPCP و مقایسه نتایج با انواع دیگر روسازی‌ها استفاده کرد.

مطالعه حاضر همچنین دارای پیامدهای عملی است. این مدل کاربرپسند و ساده بوده و می‌تواند یک ابزار معتبر برای طراحان و تصمیم‌گیرندگان باشد. ابزارها امکان تحلیل هزینه موجود در چرخه زندگی روسازی‌های بتنی را در اختیار ما می‌گذارد، روش تحلیل اقتصادی همان روشی است که امکان مقایسه گزینه‌ها با توجه به تمام هزینه‌های ساخت‌وساز، تعمیر و نگهداری و بهسازی وجود داشته باشد.



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.