ایران عرضه
فروشگاه کالاهای دانلودی

بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تعیین میزان پیچیدگی پروژه های حمل و نقل با استفاده از فرآیندهای تحلیل سلسله مراتبی فازی

عنوان انگلیسی مقاله :

Quantifying the complexity of transportation projects using the fuzzy analytic hierarchy process

ایران عرضه
مرجع مقالات ترجمه شده

توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، اینجا کلیک نمایید.

بخشی از ترجمه مقاله

8. Conclusion

This research identified thirty six project complexity factors specifically for transportation construction in Vietnam through the first questionnaire survey from experienced professionals. Site compensation and clearance was the top complexity factor. Using factor analysis, this research deduced a hierarchical structure of project complexity or the "cube" of project complexity in transportation. The six faces (components) of this cube were *sociopolitical complexity*, *environmental complexity*, *organizational complexity*, *infrastructural complexity*, *technological complexity* and *scope complexity*. Each face/component is characterized by 2–4 complexity parameters.

This study also presented an approach for measuring the complexity of transportation projects. The Fuzzy AHP method was employed to determine the weights of the components and parameters of project complexity. Sociopolitical complexity was the most defining component of complexity in transportation construction. In addition, site compensation and clearance was the most critical parameter of project complexity. The highest weight of this parameter was also in line with the findings in the first questionnaire survey.

8. نتیجه گیری

این پژوهش سی و شش عوامل پیچیدگی پروژه به طور خاص برای پروژه ی ساخت و ساز حمل و نقل در ویتنام از طریق اولین پرسشنامه از متخصصان با تجربه شناسایی شدند.جبران خسارت محل و ترخیص کالا از گمرک عامل پیچیدگی بالایی داشت .با استفاده از تحلیل عاملی، این تحقیق به این نتیجه رسید که ساختار سلسله مراتبی پروژه های پیچیده و یا "مکعب" پروژه پیچیدگی در حمل و نقل . از شش وجه (اجزاء) این مکعب پیچیدگی سیاسی اجتماعی، پیچیدگی محیط زیست ،پیچیدگی سازمانی، پیچیدگی های ساختاری، پیچیدگی فن آوری و پیچیدگی حوزه ای می باشد. هر وجهه / مولفه با 2-4 پارامترهای پیچیدگی توصیف می شود.

این مطالعه همچنین یک رویکرد برای اندازه گیری پیچیدگی پروژه های حمل و نقل ارائه داده است. از روش AHP فازی برای تعیین وزن اجزای به کار گرفته شد وپارامترهای پیچیدگی پروژه استفاده شده است. پیچیدگی سیاسی و جزء تعیین کننده ترین عوامل پیچیدگی در ساختارحمل و نقل بود . علاوه بر این، جبران خسارت محل و ترخیص کالا از گمرک جز پارامتر های مهم پروژه های پیچیده بودند. بالاترین وزن این پارامتر نیز مطابق پرسشنامه اول بود.

ایران عرضه
مرجع مقالات ترجمه شده

توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، اینجا کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، اینجا کلیک نمایید.