



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

اثرات ایمنی از منحنی افقی و ترکیب درجه در بزرگراه دو خطه روستایی

عنوان انگلیسی مقاله :

Safety Effects of Horizontal Curve and Grade Combinations
on Rural Two-Lane Roads



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

CONCLUSIONS

1. For tangents and horizontal curves on straight grades, prediction models for crash frequency by severity level are presented in Equation (6) with parameter estimates presented in Table 4. These models include a main effect for AADT, a main effect for horizontal curve radius, a main effect for percent grade, and an interaction between horizontal curve radius and length of curve. The models indicate that crash frequency increases with decreasing horizontal curve radius, increases with decreasing horizontal curve length, and increases with increasing percent grade. The interaction term shows that short, sharp horizontal curves are associated with higher crash frequencies. CMFs corresponding to the crash prediction models are presented in Equations (12) and (13).

نتیجه گیری

1. برای منحنی مماس و افقی در درجات مستقیم مدل‌های پیش بینی برای فرکانس تصادف با سطح شدت در معادله ارائه شده (6) همراه با برآورد پارامترهای که در جدول 4 ارائه شده است. این مدل‌ها شامل یک اثر اصلی برای AADT، یک اثر اصلی برای شعاع منحنی افقی، یک اثر اصلی برای درصد درجات، و یک برهم کنش بین شعاع منحنی افقی و طول منحنی است. مدل نشان می‌دهد که فرکانس تصادف با کاهش شعاع منحنی افقی افزایش می‌یابد، و با کاهش شعاع منحنی افقی افزایش می‌یابد، و با افزایش درصد درجات افزایش می‌یابد. دوره ی برهم کنش نشان می‌دهد که منحنی افقی نوک تیز و کوتاه با فرکانس تصادف بالاتری همراه است. CMFs متناظر با پیش بینی مدل‌های تصادف در معادلات (12) و (13) ارائه شده است.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.