



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

برآورد حجم ترافیک شهری با استفاده از داده های مداری

عنوان انگلیسی مقاله :

Citywide Traffic Volume Estimation Using Trajectory Data



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

7 CONCLUSION

We develop a new framework that integrates both highly scalable machine learning techniques and well-established traffic flow theories to estimate the citywide traffic volume using data from GPS trajectories and several other sources. We extract a set of traffic flow features from GPS trajectories based on the traffic flow theory, which lead to improved estimation quality. The relevant features that involved in the dependency structure in determining traffic volume are also investigated using partially observed Bayesian networks. It is found that higher level roads (Group 1&2) possesses very different Bayesian network structure compared with small roads and impacted by fewer factors. The framework is evaluated using a GPS trajectory dataset from 33,000 Beijing taxis over a period of 118 days and ground truth volume data from 4,980 video clips. The results show that the framework achieves overall MRE of 32.2 percent on all groups of roads.

7. نتیجه گیری

ما یک چارچوب جدید گسترش می دهیم که هر دوی تکنیک های فراگیری ماشینی به شدت مقیاس پذیر و نظریه های جریان ترافیکی خوب تثبیت شده را به منظور برآورد حجم ترافیک شهری با استفاده از داده های حاصل از مدارهای GPS و چندین منبع دیگر ادغام می کند. ما مجموعه ای از ویژگی های جریان ترافیکی حاصل از مدار های GPS را بر اساس نظریه جریان ترافیکی استخراج می کنیم، که منجر به کیفیت برآورد بهبود یافته می شود. ویژگی های مرتبط که در ساختار وابستگی در تعیین حجم ترافیک درگیرند، همچنین با استفاده از شبکه های بیزی نیمه مشاهده شده بررسی شده اند. فهمیده شده است که جاده های سطح بالاتر (گروه 1 و 2) در مقایسه با جاده های کوچک، دارای ساختار شبکه بیزی بسیار متفاوتی هستند و تحت تأثیر عوامل کمتری قرار می گیرند. چارچوب با استفاده از یک مجموعه داده مداری GPS حاصل از 33,000 تاکسی پکن در طی یک دوره 118 روزه و داده های حجمی حقیقی میدانی حاصل از 4980 کلیپ ویدیویی ارزیابی شده است. نتایج نشان می دهند که چارچوب به MRE کلی 32.2 درصدی در همه گروه های جاده ای دست می یابد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.