



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مدیریت درآمدی : بررسی پژوهش و چشم اندازهها

عنوان انگلیسی مقاله :

Revenue Management: Research Overview and Prospects



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 6. CONCLUSION AND RESEARCH PROSPECTS

RESEARCH AND DEVELOPMENT of revenue management systems is far from over. We close our survey with some suggested directions that future research may take in four areas—forecasting, dynamic programming, ODF revenue management, and systems integration.

#### 6.1 Forecasting

It is difficult to be optimistic about breakthroughs in airline disaggregate forecasting because of the slow progress of effective forecasting technology in less complex areas elsewhere in industry. Nonetheless, a need for reliable airline demand forecasts at increasingly disaggregate levels will parallel increases in sophistication of ODF revenue management systems. The most promising direction for improvement of airline forecast accuracy is in detailed empirical studies of the behaviors of different passenger types in response to changes in fare product offerings. Tracking of individual behavior of passengers who fly frequently could lead to improved prediction of cancellation and no-show behavior in different passenger categories. Smith, Leimkuhler, and Darrow (1992) discuss the potential of discrete choice modeling [see, for example, BEN-AKIVA and LERMAN (1985), Lee (1990)]. Much work remains to be done—the potential benefits of sharper forecasts certainly justify substantial investments in forecasting methodology and market analysis.

### 6. نتیجه و نقطه نظرات تحقیقاتی :

تحقیق و توسعه سیستم های مدیریت درآمد تا به کمال رسانی راهی طولانی را در پیش دارند . ما تحقیقمان را به تعدادی از مسیرهای پیشنهادی که تحقیقات آینده ممکن است آن ها را در 4 زمینه پیش بینی ، برنامه ریزی دینامیکی ، مدیریت درآمد ODF ، سیستم های یکپارچه سازی بکار برند ، محدود کرده ایم .

#### 6.1 پیش بینی :

خوش بین بودن در زمینه پیشرفت هایی در پیش بینی ناپیوسته سرویس هوایی بدلیل پیشرفت ارام تکنولوژی پیش بینی سازی در نواحی غیرپیشیده تر بجز صنایع سخت می باشد . با این حال نیاز برای پیش بینی های قابل اعتماد تقاضای سرویس هوایی در حدود روبه افزایش ناپیوسته ، افزایش های همزمان را در پیچیدگی سیستم های مدیریت درآمد ODF را ایجاد می کند . قابل اعتماد ترین مسیر برای بهبود دقت پیش بینی سرویس هوایی در مطالعات خلاصه شده تجربی در زمینه رفتارهای انواع گوناگون مسافر در ارتباط با تغییرات در اراده دهی های کرایه محصول ، موجود می باشد . با دنبال سازی رفتارجدگانه مسافرانی که بطور دائم پرواز می کنند می توان به پیش بینی بهبود یافته ای در زمینه کنسل سازی و رفتارهای عدم حضور مسافران رزروی در دسته های متفاوت مسافران دست یافت . ( Smith, Leimkuhler and Darrow (1992) پتانسیل مدل سازی انتخاب گسسته را بهص می کند . ( بطور مثال به ، BEN-AKIVA and LERMAN (1985) Lee (1990) مراجعه کنید . ) کارهای خیلی بیشتری باید انجام شود . سودهای پتانسیل پیش بینی های رساتر ، مطمئنا سرمایه گذاری هایی اساسی را در روش شناسی پیش بینی و تحلیل بازاری ایجاد می کند .



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.