



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

یک مدل مسیر یابی حسگر بی سیم مهم برای کاهش
مخاطرات احتمالی

عنوان انگلیسی مقاله :

A Noble Wireless Sensor Routing Application for
Disaster Mitigation



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

VI. CONCLUSION AND FUTURE SCOPE

A specialized application on disaster mitigation was developed using wireless sensor network and it was shown to be fault tolerant. The architecture used here was a little different from the earlier ones by the introduction of heterogeneous node system where there were two types of nodes called the ordinary nodes and the relay nodes. The nodes have the power to transmit information to the remote control site and the ordinary nodes also collaborate to connect the isolated nodes in disaster. We also find an empirical formula for probability of an isolated node to find an alternative relay node.

The future research can be considered in the following developments:

- Efficiency in WSNs can be improved by using mobile sinks i.e. the sink can be a robot or a helicopter.
- Results can be verified and improved using practical data instead of simulation.
- The power efficiency can be combined with fault tolerance to obtain a better system for disaster mitigation.

نتایج و اهداف آینده :

در این بررسی ، یک برنامه کاربردی ویژه جهت کاهش رخداد های طبیعی فاجعه بار ، از طریق یک شبکه حسگر بی سیم توسعه یافته است (FOULT TOLERANT) ساختار مورد استفاده در اینجا، اندکی متفاوت از انواع اولیه معرفی شده می باشد (سیستم های گرهی نا متناجس) در این جا ، دو نوع گره تحت عنوان گره های متداول و تاخیری (RELAY) ارائه شده است این گره ها ، توانایی انتقال داده ها را به یک ایستگاه کنترل کننده راه دور و یا اتصال گره های متداول را به یک گره مجزی در هنگام وقوع فاجعه را دارند. هم چنین در این مطالعه ما به بررسی روابط تجربی و احتمالات گره های مجزی در یافتن یک گره RELAY متغیر میپردازیم.

-پژوهش های آینده باید بر توسعه موارد زیر استوار باشد:

کارایی در یک مدل WSNs را می توان از طریق یک SINK سیار نصب شده بر روی بالگرد یا یک روبات بهبود بخشید

نتایج بدست آمده را می توان تایید کرده و از طریق داده های تجربی به جای فرایند شبیه سازی توسعه داد .

بازده عملیاتی شبکه را می توان (FOULT TOLERANT) در جهت حصول یک سیستم بهتر در زمینه کاهش حوادث و رخداد های طبیعی تلفیق کرد .



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.