



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تاثیر تقویت بر روی ظرفیت حمل بار و ترک خوردگی اتصال
تیر عمق بتن تقویت شده

عنوان انگلیسی مقاله :

The influence of reinforcement on load carrying capacity
and cracking of the reinforced concrete deep beam joint



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

بخشی از ترجمه مقاله

6. Conclusions

The load capacity of the DBII deep beam with the additional bent up bars occurred to be higher compared to the DBI reinforced with the orthogonal reinforcement, while the latter one excited only slightly the design value.

The diagonal reinforcement influenced also favorably on limitation of cracks width in the cantilever and transversal beams.

The strains in the bent up bars proved the effective performance of the reinforcement of bars crossing the pilaster through which the load was transmitted to the cantilever. In the lower bent up bars which did not meet that requirement the stresses were low.

As it occurred from the carried out research (as it was in the tested spatial deep beam [15]) the results are dependent on the geometry of the deep beam spatial system, as well as on the way of load transmission and arrangement of reinforcement. It is particularly important for the design of cantilever deep beams.

In analyzed case, for orthogonally reinforced cantilever deep beam DBI, the softening coefficient can be estimated with sufficient accuracy for the area of maximum concrete effort according to the [28]. While the best approximation formulas in the case of medium-strain analysis are specified by EC2 and by [26].

In the cantilever deep beam DBII we can observe a clear decrease of maximum strains of concrete diagonals which may confirm an significant importance of suitably shaped reinforcement in taking tensile stresses after the cracking.

6- نتیجه

ظرفیت بار از تیر عمیق DBII با میلگرد خمیده به بالا اضافی نسبت به DBII تقویت شده با تقویت عمودی رخ داده است، در حالی که دومی برانگیخته شده است فقط اندکی ارزش طراحی دارد. تقویت مایل بر محدودیت پهنای ترکها در تکیه‌گاه و تیرهای عرضی تحت تأثیر مطلوب قرار دارد. کرنشها در میلگردهای خمیده اثبات کرد کارایی مؤثر از تقویت میلگردهای عبوری از جرز ستونها که از طریق آن بار با تکیه‌گاه منتقل می‌شود. در میلگردهای خمیده پایین‌تر که نیاز تنش را کم برآورد نمی‌کند. از تحقیقات انجام شده عنوان آن رخ داده است (در آن، عنوان آزمایش، تیر عمیق فضایی بود). نتایج به هندسه‌ی سیستم تیرهای عمیق فضایی وابسته هستند، و همچنین در راه انتقال بار و آرایش تقویت شده‌اند. این به ویژه برای طراحی تکیه‌گاه تیرهای عمیق مهم است. در مورد تجزیه و تحلیل، برای تقویت قائم تکیه‌گاه تیرهای عمیق DBI، ضریب فرمی را می‌توان با دقت کافی برای این ناحیه از حداکثر بتن با توجه به (28) برآورد کرد. در حالی که بهترین فرمول تقریبی در مورد تجزیه و تحلیل متوسط - کرنش توسط EC2 و توسط (26) مشخص شده است. در تکیه‌گاه تیر عمیق DBII ما می‌توانیم یک کاهش از حداکثر کرنشها از بتن مورب که ممکن است اعلام اهمیت قابل توجهی از تقویت به شکل مناسب در گرفتن تنشهای کششی پس از ترک خوردگی باشد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.