



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

Efficiency improvement of a directly-driven electric scooter
with energy management and battery sizing

عنوان انگلیسی مقاله :

بهبود بهره وری اسکوتر الکتریکی مستقیم هدایت شده با
مدیریت انرژی و سایزبندی باتری

توجه !



این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

VI. CONCLUSIONS

In recent years, integration of different energy sources, auxiliary energy storage elements, electric motors, and power electronic devices as the energy management strategies will operate the electric two-wheeler within the wide driving range and effective speed. As a secondary source of saving energy, the use of ultra-capacitors have become more and more attractive and viable for the next generation of electric scooters, which features quick recharge capability, high energy/power density, high efficiency, and long life cycle.

In this study, the proposed energy source system with a regenerative braking ability has been successfully simulated on an electric scooter.

From the results it is concluded that using the Li-ion battery reduced the charging time about 50% and the weight of scooter in compare with using lead-acid or Ni-MH batteries. At the same time it increases driving range on single battery charging up to 10%.

شن نتیجه گیری

در سال های اخیر، ادغام منابع انرژی مختلف، ارکان ذخیره انرژی کمکی، موتورهای الکتریکی و ابزارهای الکترونیک نیرو به عنوان راهبردهای مدیریت انرژی دو چرخ الکتریکی را در دامنه راندن گسترد و سرعت موثر راه می اندازد. به عنوان منبع ثانویه ذخیره انرژی، کاربرد خازن ظرفیت فوق العاده جالب تر شده و برای نسل بعدی اسکوترهای الکتریکی ضروری است که قابلیت شارژ مجدد، تراکم نیرو و انرژی بالا، کارایی بالا و چرخه حیات طولانی دارد.

در این مطالعه سیستم منبع انرژی مطرح شده با توانایی سیستم ترمز تولید مجدد به طور موفقیت آمیز در اسکوتر الکتریکی شبیه سازی شده است. طبق این نتایج، استفاده از باتری لیتیومی یون زمان شارژ را به ۵۰٪ کاهش داد و وزن باتری را در مقایسه با باتری های نیکل کاهش داد و برد راندن را در تک باتری تا ۱۰٪ افزایش داد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.