



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

ارزیابی پاسخ قاب های مهاربند شده دارای پایه های زیپر معلق و قاب های دارای مهاربند شورون در حرکات زمینی زلزله نزدیک گسل

عنوان انگلیسی مقاله :

Response Evaluation of Braced Frames with Suspended Zipper Struts and Chevron Braced Frames in Near-Fault Earthquake Ground Motions



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

CONCLUSIONS

A procedure in terms of simple formulae for estimating global and local seismic drift and ductility demands in regular and non-regular multi-story zipper and chevron steel buildings subjected to ordinary (i.e. with near-fault and far-fault effects) ground motions has been presented. In almost all the structures investigated here the collapse mechanism is characterized by yielding of brace at all floors. The result is logical because design internal forces of members have been obtained starting from the ultimate design internal forces of brace and by means of mathematical expressions which well interpret statics of zipper. The main advantage of Suspended Zipper Braced Frame is uniform distribution of drifts over the height. Braced frames can control drifts but exhibit brittle response. Zipper is a ductile braced frame which reaches the ductility with distributing drifts over the height. Chevron-braced frames are prone to develop a story collapse mechanism, and the P-Delta instability implies the drift concentrations in particular stories.

نتیجه گیری

در این مقاله شیوه ای برحسب رابطه ای ساده برای تخمین دررفت کلی و دررفت موضعی ناشی از زلزله و شکل پذیری تقاضا در ساختمان های منظم و غیرمنظم چندطبقه فولادی دارای بادبند زیپر و بادبند شورون که در معرض حرکات زمینی عادی (یا با اثرات نزدیک گسل و دور از گسل) قرار گرفتند، معرفی گردید. تقریباً در همه سازه هایی که در اینجا بررسی شدند، مشخصه مکانیسم خرابی جاری شدن بادبند در تمام طبقات است. نتیجه این مکانیسم خرابی منطقی است زیرا نیروهای داخلی طراحی در اعضا با شروع از نیروهای داخلی نهایی طراحی بادبند و به وسیله روابط ریاضی بدست آمدند که به خوبی قوانین استاتیکی بادبند زیپر را تفسیر می کنند. مزای اصلی قاب دارای بادبند زیپر معلق توزیع یکنواخت دررفت ها در ارتفاع است. قاب های بادبندی قابلیت کنترل دررفت ها را دارند اما پاسخی ترد و شکننده از خود نشان می دهد. زیپر قابی با بادبند شکننده است که با توزیع دررفت ها در ارتفاع به قابی شکل پذیر تبدیل می شود. قاب های دارای بادبند شورون تمایل به ایجاد مکانیسم خرابی طبقه ای دارند و ناپایداری $P - \Delta$ نشان دهنده همکز دررفت در طبقات خاص است.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.