



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

اثر زبری سطح بر ضریب دبی و کاویتاسیون های سرریزهای اوجی  
با بهره گیری از مدل های فیزیکی

عنوان انگلیسی مقاله :

The Effect of Surface Roughness on Discharge Coefficient and  
Cavitations of Ogee Spillways Using Physical Models



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل  
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### Conclusions:

Conclusions which can be drawn from this research through investigating and analyzing the above tables and figures are as follows: In this research, after identification of significant and effective parameters affecting discharge coefficient of Ogee spillway using dimensional analysis methods obtained from dimensionless equations and finally performing about 30 tests on Ogee spillway with certain geometrical features and a range of operated roughness, it reached the following results:

1. In terms with no roughness, research results show that most effective factor for discharge coefficient refers to upstream water load than spillway radius and increase of this relation results in increase of discharge coefficient.
2. Increase of relative roughness of spillway results in decrease of discharge coefficient of flow and effect of relative roughness on discharge coefficient is less than flow rate.
3. By examining the relationship  $\sigma_c$  and roughness, the tables show that in all cases  $\sigma_c$  increasing the surface roughness is decreased.

### نتیجه گیری

نتیجه گیری‌هایی که می‌توان از این تحقیق از طریق بررسی و تجزیه و تحلیل جداول و اشکال فوق برداشت کرد به شرح زیرند: در این تحقیق، پس از شناسایی پارامترهای مهم و مؤثر بر ضریب دبی سرریز اوجی با استفاده از روش‌های تحلیل ابعادی حاصل از معادلات بی بعد و در نهایت انجام حدود 30 آزمایش روی سرریز اوجی با ویژگی‌های هندسی مشخص و زبری‌های متفاوت، به نتایج زیر دست یافتیم:

1. در شرایط بدون زبری، نتایج تحقیق نشان می‌دهند که مؤثرترین ضریب بر ضریب دبی به رابطه بین بار آب بالادست نسبت به شعاع سرریز مرتبط است و افزایش در این رابطه سبب افزایش ضریب دبی می‌شود.
2. افزایش زبری نسبی سرریز موجب کاهش ضریب دبی جریان می‌شود و اثر زبری نسبی بر ضریب دبی کمتر از سرعت جریان است.
3. با بررسی رابطه  $\sigma_c$  و زبری، جداول نشان می‌دهند که در کلیه موارد با افزایش  $\sigma_c$  زبری سطح کاهش می‌یابد.



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.