



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

ژنراتور القایی دارای تغذیه دابل برای سیستمهای تبدیل انرژی باد  
با قابلیت‌های فیلتر فعال یکپارچه

عنوان انگلیسی مقاله :

Doubly Fed Induction Generator for Wind Energy Conversion  
Systems With Integrated Active Filter Capabilities



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل  
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

## VII. CONCLUSION

The GSC control algorithm of the proposed DFIG has been modified for supplying the harmonics and reactive power of the local loads. In this proposed DFIG, the reactive power for the induction machine has been supplied from the RSC and the load reactive power has been supplied from the GSC. The decoupled control of both active and reactive powers has been achieved by RSC control. The proposed DFIG has also been verified at wind turbine stalling condition for compensating harmonics and reactive power of local loads. This proposed DFIG-based WECS with an integrated active filter has been simulated using MATLAB/Simulink environment, and the simulated results are verified with test results of the developed prototype of this WECS. Steady-state performance of the proposed DFIG has been demonstrated for a wind speed. Dynamic performance of this proposed GSC control algorithm has also been verified for the variation in the wind speeds and for local nonlinear load.

## 7. نتیجه گیری

الگوریتم کنترل GSC مربوط به DFIG پیشنهادی به منظور تأمین هارمونیک و توان راکتیو بارهای موضعی اصلاح شد. در دستگاه DFIG پیشنهادی، توان راکتیو برای دستگاه القاگر از RSC و توان راکتیو بار از GSC تأمین شد. کنترل تجزیه شده توان‌های اکتیو و راکتیو با کنترل RSC حاصل شد. DFIG پیشنهادی نیز در شرایط ناتوانی توربین بادی برای جبران هارمونیک و توان راکتیو بارهای موضعی تأیید گردید. دستگاه WECS بر پایه DFIG با یک فیلتر فعال یکپارچه با استفاده از محیط MATLAB/Simulink شبیه سازی شد و نتایج شبیه سازی با نتایج آزمایش نمونه اولیه WECS ساخته شده تأیید گردید. عملکرد دستگاه DFIG پیشنهادی در وضعیت پایدار برای یک سرعت باد نمایش داده شد. عملکرد دینامیکی الگوریتم کنترل GSC پیشنهادی نیز برای تغییر در سرعت‌های باد و نیز بار غیرخطی موضعی تأیید گردید.



## توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.