



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

ژئومورفولوژی اشکال زمینی ناشی از برخورد بهمن برفی در
جنوب کوردیلرای کانادا

عنوان انگلیسی مقاله :

Geomorphology of snow avalanche impact landforms
in the southern Canadian Cordillera



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

نتایج

Conclusions

The three SAIL sites we examined share common morphologies. The features reported here are best described as 'pits' using Corner's (1980) morphological classification scheme, and are comparable to those previously examined in the Canadian Rocky Mountains in terms of the shape and volume of the distal ridges (Smith *et al.* 1994).

All of the SAILS examined in this paper are persistent and stable landform elements of the valleys where they are located. Our observations confirm that SAIL formation is a function of the variation in snow avalanche path topography, availability of unconsolidated debris in the impact area and snow avalanche impact pressures sufficient to excavate the available debris. Although we examined SAILS located in different geologic and climatic regions than those previously examined in western Canada, no process variations were revealed. Our observations suggest that ground-based snow avalanches excavated the Blackhorn pool by bulldozing sediment onto the adjacent mound; while airborne snow avalanches explode upon impact at the Spoon Lake and Peyto Lake sites to catastrophically scatter sediment from the pools to the mounds.

عرصه های سه تا SAIL ما مورد آزمایش قرار دادیم به مورفولوژی های مشترکی تقسیم شد. عوارضی که در اینجا گزارش شده است به نحو احسن توضیح داده شده است به همان اندازه چاله هایی که کورنر در سال 1980 در نقشه طبقه بندی مورفولوژیکال استفاده کرده است و با آنهایی که قبلا در کوهستان راکي کانادا آزمایش شده است برحسب شکل و حجم لبه های اطراف قابل مقایسه است .

(Smith *et al.* 1994)

تمام SAILS آزمایش شده در این مقاله دارای عناصر لندفرم ماندگار و پایدار در دره هایی هستند که در آن قرار گرفته اند. مشاهدات ما تأیید می کند که تشکیلات SAIL تابعی از تغییرات توپوگرافی مسیر بهمن برفی، وجود واریزه های ناپیوسته در منطقه برخورد و نیروی فشاری زیاد برخورد بهمن برفی برای کندن واریزه موجود می باشد. هرچند ما SAILS واقع شده در رژیم های اقلیمی و زمین شناسی متفاوتی را مورد آزمون قرار دادیم اما با آزمایشاتی که در کانادای غربی انجام شده است، در هیچ یک از فرایندها تغییراتی آشکار نشده است. مشاهدات ما اظهار می دارد که بهمن های برفی زمینی آبخیز بلکورن را بوسیله بولدوز کردن رسوبات بر روی تپه ماهور اطراف حفر کرده است، در صورتی که در اسپون لیک و پیتو لیک بهمن برفی هوادار شده در محل برخورد منفجر شده و به میزان زیادی رسوبات را از داخل آبخیزها به تپه ماهورها جابه جا کرده است.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.