



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

رهیافت جدید برای انتخاب موتور و گیربکس در کاربردهای مکاترونیک

عنوان انگلیسی مقاله :

A NEW APPROACH FOR THE CHOICE OF MOTOR AND
TRANSMISSION IN MECHATRONIC APPLICATIONS



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

Chapter 5: Conclusions and Discussions

After series of research and tests based on the assigned motor and transmission, three conclusions can be made:

- 1) iron losses and mechanical losses can be significant when the motor angular speed is high;
- 2) the new approach gives a more accurate, practicable and beneficial solution than the conventional approach does when both the approaches are valid;
- 3) the new approach can even give a solution when the load is so critical that using the conventional approach no solution is obtained.

In order to back these conclusions up, the whole design and test procedure is divided into four parts and explained as follows:

فصل 5: نتایج و مباحثات

پس از چند مجموعه تحقیقات و آزمایشات مبتنی بر موتور و انتقال معین، سه نتیجه زیر گرفته شد:

1. تلفات آهن و تلفات مکانیکی وقتی سرعت زاویه‌ای موتور بالا باشد، بسیار چشمگیر هستند؛
2. وقتی هر دو رهیافت معتبر باشند، رهیافت جدید یک جواب بسیار دقیق، قابل پیش‌بینی و مفید نسبت به رهیافت مرسوم ارائه می‌دهد؛
3. رهیافت جدید حتی وقتی بار بسیار بحرانی است، نیز جواب می‌دهد درحالی‌که در رهیافت مرسوم هیچ جوابی بدست نمی‌آید.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.