



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

طراحی لرزه ای تونل پوشش و برش حمل و نقل سریع خط کانادا

عنوان انگلیسی مقاله :

SEISMIC DESIGN OF THE CUT AND COVER TUNNEL OF THE  
CANADA LINE RAPID TRANSIT



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 5. CONCLUSION

The seismic design and construction of the cut and cover tunnel of the Canada Line Rapid Transit project have been presented in this paper. The design for the cast-in-place structure included side-by-side, stacked, rollover and crossover configurations. The seismic design accounted for both soil pressure-based and racking displacement-based demands.

The flexibility ratios were greater than 1.0 indicating the racking displacements were greater than the free-field deformations. The displacement demands were found to govern for stacked box design while the soil pressure induced demands would govern for side-by-side configuration.

The wall/slab continuity was considered in reinforcing details to provide the required level of ductility. The shear ties were provided near the wall/slab joints. The special type of rollover configuration required ductile T-joint details and special backfill material. No reinforcement continuation was provided at the transverse construction joints, except in the base slab, to allow certain degree of expansion and rotation.

#### ۵. نتیجه‌گیری

ساخت و ساز و طراحی لرزشی تونل پوشش و برش پروژه‌ی حمل و نقل سریع کانادا در این مقاله ارائه شد. طراحی برای ساختار قالب‌ریزی شده در مکان شامل پیکربندی‌های غلتیدن، تقاطع، انباشته و دیوار به دیوار می‌شد. طراحی لرزشی برای هر دو نیاز مبتنی بر جابه‌جایی دندان‌های و مبتنی بر فشار خاک در نظر گرفته شد.

نسبت‌های انعطاف‌پذیری بزرگتر از ۰/۱ مشخص‌کننده‌ی این بودند جابه‌جایی‌های دندان‌های بیشتر از تغییر شکل‌های آزاد-میدان هستند. نیازهای جابه‌جایی، حکم‌کننده‌ی برمحفظه‌ی انباشته شناخته شدند در حالی که فشار خاک نیازهایی را القا می‌کرد که حاکم بر پیکربندی دیوار به دیوار بود.

پیوستگی دیوار/قطعه در جزئیات تقویت‌کننده در نظر گرفته شد تا سطح مورد نیاز شکل‌پذیری را فراهم کند. گره‌های برشی در نزدیکی نقاط مشترک دیوار/قطعه فراهم گردیدند. نوع خاصی از پیکربندی غلتیدن نیازمند جزئیات T-اتصال شکل‌پذیر و مواد سطحی خاصی بود. هیچ پیوستگی تقویت‌کننده‌ای در نقاط اتصال ساخت و ساز عرضی فراهم نگردید، به جز در قطعه‌ی پایه، تا امکان درجه‌ی خاصی از گسترش و دوران را فراهم کند.

### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.

