



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

الگوی اعتماد مبتنی بر شهرت در شبکه های ادهاک وسایل نقلیه VANET

عنوان انگلیسی مقاله :

Reputation-based Trust Model in Vehicular
Ad Hoc Networks



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

VI. CONCLUSIONS AND FUTURE WORKS

In this paper, an event-based reputation model is presented to enhance trust for Vehicular Ad Hoc Networks. The proposed model takes the impact of the location of vehicles into account. All vehicles encounter the same traffic event are classified to different roles. For different roles, we design different computational models to calculate this events' reputation value. A dynamic role-dependent reputation evaluation mechanism is presented to filter bogus warning messages. Network simulation experiments show that significant performance gains can be gotten using this framework.

For the future work, first we are planning to evaluate the impact of various weights in equation (2) and (3) and further introduce fuzzy theory into calculating reputation value of an event. Moreover, the random waypoint model adopted in this simulation is not very suitable for VANETs environment. So a new mobility model for VANETs should be presented. We can apply this model to differentiate misbehavior of vehicles.

6- نتایج و پژوهش‌های آتی

در این مقاله، الگوی شهرت مبتنی بر رویداد برای ارتقای قابلیت در شبکه‌های ادهاک وسیله نقلیه ارائه شد. الگوی پیشنهادی به تأثیر موقعیت وسایل نقلیه پرداخت. تمام وسایل نقلیه مواجه با رویداد ترافیکی مشابه به نقش‌های متفاوت تقسیم‌بندی شده است. به ازای نقش‌های متفاوت، به طراحی الگوهای محاسباتی مختلف برای محاسبه مقدار شهرت رویداد می‌پردازیم. ساز و کار ارزیابی پویای شهرت وابسته به نقش برای فیلتر نمودن پیام‌های هشدار ساختگی ارائه شده است. آزمایشات شبیه‌سازی شبکه حاکی از دستاوردهای قابل توجه در این چارچوب است.

در پژوهش‌های آتی، ابتدا به برنامه‌ریزی ارزیابی تأثیر اوزان مختلف در قالب معادله (2) و (3) و سپس معرفی تئوری فازی در محاسبه مقدار شهرت رویداد می‌پردازیم. علاوه بر این، الگوی نقطه تصادفی اتخاذ شده در این شبیه‌سازی برای محیط VANET ها مناسب نیست. بنابراین، الگوی حرکت جدید VANET ها باید ارائه شوند. می‌توانیم این مدل را برای متمایزسازی سوءرفتار وسایل نقلیه اعمال کنیم.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.