



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

فیزیولوژی انقباض ماهیچه های صاف راه های هوایی: نمای کلی

عنوان انگلیسی مقاله :

Physiology of Airway Smooth Muscle Contraction:  
An Overview



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### نتیجه گیری

### Conclusion

In conclusion, it appears that ASMC, by determining the lumen of the airway and hence air flow rate, is a key element of lung physiology. ASMC contractile state is under control of several extracellular agonists acting on plasma membrane receptors. The shape of the resulting calcium signal is sensed by the contractile apparatus and hence determines the pattern of the contractile response. Agonists can also modify the sensitivity of the contractile apparatus to calcium, via phosphorylation and dephosphorylation of a network of regulatory proteins. These mechanisms can be altered in several respiratory diseases such and COPD, asthma, or exposure to air pollutants, leading to hyperreactivity, which can be pharmacologically controlled by drugs acting on the mechanisms of ASM contraction.

در نتیجه بنظر می رسد که ASMC، تعیین کننده راه هوایی لومن است و بنابراین مقدار جریان هوا، عامل اصلی فیزیولوژی ریه است. حالت انقباضی ASMC تحت کنترل چندین آگونیست خارج سلولی که بر گیرنده های غشای پلاسمایی عمل می کنند، شکل حاصل از سیگنال کلسیم، توسط دستگاه انقباضی احساس می شود و بنابراین الگوی پاسخ انقباضی را تعیین می کند. آگونیست ها نیز می توانند حساسیت دستگاه انقباضی به کلسیم را از طریق فسفوریلاسیون و دفسفوریلاسیون شبکه پروتئین های تنظیمی اصلاح کنند. این مکانیسم ها می توانند در چند بیماری تنفسی مانند COPD، آسم و در معرض قرار گرفتن با آلاینده های هوایی تغییر کنند که منجر به پاسخ دهی بیش از حد می شود که می تواند از لحاظ فارماکولوژیکی توسط عمل داروها بر مکانیسم های انقباض ASM کنترل شوند.



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.