



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

شارژ بهینه خودروهای برقی متصل به شبکه برای
یک زیرساخت پارک ماشین (پارکینگ)

عنوان انگلیسی مقاله :

Optimal Charging of Plug-in Electric Vehicles
for a Car Park Infrastructure



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

7. نتیجه گیری

VII. CONCLUSION

This paper presented a model for a grid-connected workplace hybrid DC PHEVs charging car parking infrastructure involving renewable sources and utility grid connectivity. To forecast next period power flow, accurate PHEVs and PV power stochastic models were developed. The fuzzy logic power flow controller was designed to control the real-time power flow. A new power dispatch method based on PHEVs priority levels and a real-time PHEVs charging algorithm was developed. Furthermore, bi-directional DC-DC and AC-DC converters were designed to let the PHEVs participate in the V2V and V2G services. The simulation results show that the optimal power flow control algorithm can maximize the utilization of PV output power for charging of PHEVs and simultaneously decrease the impacts on the grid greatly. At the same time, the PHEVs' SOC at their departure time are all above the charging requirement. The system presented in this paper benefits both the AC utility grid and PHEVs' owners.

این مقاله، مدلی از زیرساخت شارژ پارکینگ اداری PHEV ها را با یک سیستم قدرت DC هیبریدی متصل به شبکه درگیر با منابع تجدیدپذیر، نشان میدهد. برای پیش بینی پخش بار بعدی، PHEV های دقیق و مدل های تصادفی توان PV توسعه داده شدند. کنترلر پخش بار منطق فازی برای کنترل پخش بار لحظه ای (زمان-افعی) طراحی شد. یک روش پخش بار جدید بر اساس سطوح اولویت PHEV ها و یک الگوریتم شارژ لحظه ای PHEV نیز ارائه گردید. علاوه بر این، کانورترهای DC-DC و AC-DC برای مشارکت دادن PHEV ها در سرویس های V2V و V2G طراحی شدند. نتایج شبیه سازی نشان میدهد که الگوریتم کنترل پخش بار بهینه میتواند بهره برداری از توان خروجی PV را برای شارژ PHEV ها و به طور همزمان کاهش تأثیرات بر شبکه، حداکثر نماید. در همین زمان، SOC خودروهای برقی متصل به شبکه (PHEV) در زمان حرکت آنها، همگی بالای الزام (نیاز) شارژ میباشد. سیستم ارائه شده در این مقاله، هم برای شبکه سراسری AC و هم برای صاحبان PHEV، فواید بسیاری دارد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.