



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

الگوریتم زمان بندی مبتنی بر QoS در وانت

عنوان انگلیسی مقاله :

A QOS-BASED SCHEDULING ALGORITHM IN VANETS



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

CONCLUSIONS

We proposed a scheduling scheme for different types of data distribution from RSUs to vehicles. In this regards, a good scheduling algorithm should prepare high service rate with acceptable QOS. In our proposed approach vehicles ask for data from RSU. In a nutshell, request of vehicle insert in to 4 queues: 1) Data-queue 2) voice-queue 3) video-queue 4) emergency-queue. The data for distribution is chosen from one queue based on D^*S/W scheduling scheme. Furthermore we give high priority to some data to achieve high quality of service. Simulation result shows that the proposed approach prepares high service rate, desirable performance and high quality of service for video, voice and emergency data as well in comparison with previous approaches.

5. نتیجه گیری

در این مقاله یک طرح زمان بندی برای انواع مختلف توزیع داده ها از RSU ها به خودروها پیشنهاد کردیم. در این خصوص، الگوریتم زمان بندی خوب باید نرخ سرویس بالا با QOS قابل قبول فراهم نماید. در شیوه پیشنهادی، خودروها داده ها را از RSU درخواست می کنند. به طور کلی، درخواست خودرو در چهار صف درج می شود: (1) صف داده ها، (2) صف صوتی، (3) صف ویدیویی، (4) صف اضطراری. داده ها جهت توزیع از یک صف و براساس طرح زمان بندی D^*S/W انتخاب می شوند. به علاوه، برای دستیابی به کیفیت بالای سرویس، برای برخی از داده ها، اولویت بالایی در نظر می گیریم. نتیجه شبیه سازی نشان می دهد که شیوه پیشنهادی در مقایسه با شیوه های قبل، نرخ سرویس بالا، عملکرد مطلوب و کیفیت بالای سرویس برای داده های ویدیویی، صوتی و اضطراری فراهم می کند.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای جستجوی ترجمه مقالات جدید [اینجا](#) کلیک نمایید.