



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

طراحی شبکه های توزیع لجستیک شهری کم کربن با استقرار منابع

عنوان انگلیسی مقاله :

Low-carbon city logistics distribution network design with
resource deployment



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

5. Conclusions

In the background of low-carbon economy development mode, this work studies the low-carbon network planning problem for a city logistics distribution system. When carbon tax policy comes into effect in the forthcoming several years, city logistics operator must re-consider its network structure and low-carbon resources deployment. A novel bilinear mixed integer programming model is proposed which combines carbon tax costs, low-carbon resource deployment and common network configurations altogether. Based on analysis of its nature, the model reduces to a linear one. In order to solve it, based on the problem's scale, CPLEX 12.3 is adopted to get the exact solutions of city logistics distribution systems at different carbon tax rates. In a real case, we analyze the experimental results in great details and discuss the tactical changes of the network structure and effects in carbon emission reduction. The result can well manifest the good performance and effectiveness of our model in dealing with the upcoming carbon taxes. Some suggestions are finally given to business operators and also to policy makers.

5 - نتیجه گیری

این پژوهش با توجه به پیشینه ی حالت توسعه ی اقتصاد کم کربن ، مسائل برنامه ریزی شبکه ی کربن را در سیستم های توزیع لجستیک شهری بررسی می کند . با طرح سیاست مالیات کربن در چند سال اخیر ، اپراتور های لجستیک شهری باید ساختار شبکه ها و استقرار منابع کم کربن خود را بازسازی و بازنگری کنند . یک مدل برنامه ریزی ترکیبی انتگرال دو خطی در این مدل معرفی شد که هزینه های مالیات کربن ، استقرار منابع کم کربن و تنظیمات شبکه های مشترک را در کنار هم قرار می دهد . براساس بررسی هایی که در مورد ماهیت این مدل انجام گرفت ، می توان گفت که مدل به یک معادله ی یک خطی کاهش می یابد . برای حل آن نیز براساس مقیاس حل مساله ، از CPLEX 12.3 استفاده شد تا راه حل مناسب برای کاهش هزینه ی کربن در مکان های مختلف به دست آید . در نمونه ی واقعی نیز نایج محاسبه شده و تجربی را قرار دادیم و شاهد تاثیر آن در کاهش تراکم کربن بودیم . این نتایج در کنار هم نشان از تاثیر این مدل بر کاهش تراکم کربن دارد . در آخر به اپراتور های تجاری و سیاستگذاران نیز پیشنهاداتی ارائه شده است .



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای جستجوی ترجمه مقالات جدید [اینجا](#) کلیک نمایید.