



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

موانع بتنی با کارایی بالا برای مناطق کار الزامات بین المللی
و راه حل های پیشرفته

عنوان انگلیسی مقاله :

**HIGH PERFORMANCE CONCRETE BARRIERS FOR WORK ZONES
INTERNATIONAL REQUIREMENTS AND STATE OF THE ART SOLUTIONS**

توجه !



این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

CONCLUSIONS

The regulations for safety barriers for work zones can differ quite significantly between different countries. In Europe the trend goes clearly towards containment level T3. In the meantime industry has developed many types of T3 barriers whereas the working width W2 can be seen as technical product standard. Within the classification T3/W2 it is the goal of developers to realize minimum weight, fast installation rates and easy handling without any compromise in safety. Today such barriers go down to 750kg per m and offer quick joint connections without any screws. In the field of high containment levels H4a and H4b the impact deflection has also decreased still providing acceptable impact severity for car passengers. Best overall performance is achieved when combining steel and concrete to take advantage of the materials best properties. Today simple and highly efficient connection methods work without any screws to increase installation speeds and reduce the disturbance of traffic flow.

نتیجه گیری

مقررات برای موانع ایمنی در مناطق کار می تواند بین کشورهای مختلف بطور قابل توجهی متفاوت باشد. در اروپا این روند بطور شفاف به سمت سطح مهار T3 حرکت می کند. در صنعت کنونی انواع بسیاری از موانع T3 توسعه داده شده است درحالیکه پهنای کاری W2 می تواند به عنوان استاندارد محصول فنی در نظر گرفته شود. در طبقه بندی T3/W2، هدف توسعه دهندگان تعیین حداقل ترین وزن، میزان نصب سریع و استعمال آسان بدون هیچ پیچ و مهره ای است. امروزه چنین موانعی تا 750 کیلوگرم به ازای هر متر کاهش یافته اند و اتصالات سریع را بدون هیچ پیچ و مهره ای فراهم می کنند. در زمینه سطوح مهار بلند H4a و H4b تاثیر تغییر شکل همچنین کاهش یافته است که هنوز شدت تاثیر قابل قبولی را برای مسافران ماشین فراهم می کند. بهترین عملکرد کلی زمان ترکیب فولاد و بتن حاصل می شود تا از مزیت های مواد بهترین خواص حاصل شود. امروزه روش های اتصال ساده و بسیار موثر بدون هیچ پیچ و مهره ای صورت می گیرد تا نصب و راه اندازی سرعت یابد و اختلال در جریان ترافیک کاهش یابد.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای جستجوی ترجمه مقالات جدید [اینجا](#) کلیک نمایید.