



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

عوامل تعیین کننده روش حمل و نقل: مقایسه ای  
بین آلمان و آمریکا

عنوان انگلیسی مقاله :

**Determinants of transport mode choice: a comparison  
of Germany and the USA**



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 5. Conclusions

Germany and the USA have much in common, including high levels of car ownership, important automobile industries, and extensive networks of limited access highways. However, Americans walk, bike, and use public transport for only 10% of all trips compared to 40% in Germany—contributing to a less sustainable transport system in the USA. Using two comparable national travel surveys, this analysis investigated determinants of differences in mode choice.

In both countries, individuals drive for fewer trips if they live close to public transport, at higher population densities, and in areas with greater mix of residences and workplaces. Employed individuals with driver's license living in households with easy car access make a higher share of trips by automobile in Germany and the USA. However, the analysis suggests that car use is on two different levels in the two countries—with significantly higher rates of car travel for all groups of society in the USA. Even controlling for socio-economic status, household distance from public transport, population density, mix of land-use, trip distance, and trip purpose, the majority of Americans make 70% or more of their trips by automobile. In Germany, only the most car-oriented groups of society display such high levels of car use.

### 5. نتیجه گیری

آلمان و آمریکا مشترکات زیادی دارند از جمله سطوح بالای مالکیت خودرو، صنایع اتوموبیل مهم و شبکه های بزرگراهی گسترده با دسترسی محدود. هرچند آمریکایی های کمتر از 10% کل سفرهای خود را با پیاده روی، دوچرخه سواری و استفاده از حمل و نقل عمومی انجام می دهند در مقایسه با 40% کل سفرها در آلمان- که باعث ایجاد یک سیستم حمل و نقل کمتر پایدار در آمریکا می شود. این تحلیل با استفاده از دو پیمایش مشابه سفر ملی، عوامل تعیین کننده تفاوت ها در انتخاب روش را بررسی می کند.

در هر دو کشور، اگر افراد نزدیک به حمل و نقل عمومی، در مناطق با تراکم جمعیت بالا و در مناطقی با ترکیب بزرگ تری از خانه ها و محیط های کاری زندگی کنند، کمتر برای سفرها رانندگی می کنند. افراد شاغل دارای گواهینامه رانندگی در آلمان که در خانوارهایی با دسترسی آسان به خودرو زندگی می کنند نسبت به آمریکایی ها سهم بیشتری از سفرها را با اتوموبیل انجام می دهند. هرچند این تحلیل نشان می دهد که استفاده از خودرو در این دو کشور در دو سطح متفاوت است- با نرخ سفر خودرویی بسیار بیشتر برای تمام گروه های جامعه در آمریکا. حتی با در نظر گرفتن وضعیت اجتماعی- اقتصادی، فاصله خانوار از حمل و نقل عمومی، تراکم جمعیت، ترکیب کاربری زمین، مسافت سفر و هدف از سفر، اکثر آمریکایی ها 70% یا بیشتر از سفرهای خود را با اتوموبیل انجام می دهند. در آلمان، فقط وابسته ترین گروه های جامعه به خودرو چنین سطح بالایی از استفاده از خودرو را نشان می دهند.



### توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای جستجوی ترجمه مقالات جدید [اینجا](#) کلیک نمایید.