



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

بخش دوم: اندازه گیری روایی مدل‌های پیش‌بینی ایمنی
بر اساس یافته‌های ممیزی

عنوان انگلیسی مقاله :

Predictive models of safety based on audit findings:

Part 2: Measurement of model validity



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

6. Conclusion

This is the first validation of audit reports against a widely accepted outcome measure of safety, because most human factors audits have either not been validated or validated against expert opinion. HFACS-MA categorization is the basis for the prediction, and is shown to produce superior prediction performance than either counting audit findings or relying on past safety performance. HFACS-MA model was tested for reliability in Part 1 of this study and, based on adequate reliability, was proven valid for predicting monthly safety performance for two airlines. This predictive ability was shown for existing data collected by a regulatory authority, demonstrating that even current data collection methods can be used. However, improved audit data collection could potentially benefit future research and the integration of disparate safety data into a Safety Management System.

The outcome of this study not only facilitates the application of human factors concepts in aviation maintenance systems, but also demonstrates the potential for audit validation in other safety fields, e.g. chemical and nuclear power industries, which also conduct internal and external safety audits.



6. نتیجه گیری

این مطالعه اولین مطالعه اعتبارسنجی گزارش‌های ممیزی با یکی از معیارهای خروجی پذیرفته شده ایمنی است زیرا اکثر ممیزی‌های فاکتورهای انسانی اعتبارسنجی نشده‌اند یا با نظر خیرگان اعتبارسنجی شده‌اند. دسته‌بندی HFACS-MA مبنای پیش‌بینی بود و اثبات شد که عملکرد پیش‌بینی آن بهتر از شمارش یافته‌های ممیزی یا اتکا به عملکرد ایمنی در گذشته است. پایایی مدل HFACS-MA در بخش اول این مطالعه بررسی شده است و بر اساس پایایی مناسب، روایی آن برای پیش‌بینی عملکرد ایمنی ماهانه دو خط هوایی اثبات شد. این توانایی پیش‌بینی در مورد داده‌های موجود در یک سازمان نظارتی اثبات شد که نشان می‌دهد حتی می‌توان از روش‌های کنونی جمع‌آوری داده‌ها نیز استفاده کرد. اما بهبود جمع‌آوری داده‌های ممیزی احتمالاً می‌تواند به نفع پژوهش‌های آتی و ادغام داده‌های ایمنی مجزا در یک سیستم مدیریت ایمنی باشد.

خروجی این مطالعه نه تنها به استفاده از مفاهیم فاکتورهای انسانی در سیستم‌های نگهداری هواپیما کمک می‌کند بلکه نشان‌دهنده پتانسیل اعتبارسنجی ممیزی در سایر حوزه‌های ایمنی مثل صنایع شیمیایی و انرژی هسته‌ای است (که آن‌ها نیز ممیزی‌های داخلی و خارجی ایمنی را انجام می‌دهند).

توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای جستجوی ترجمه مقالات جدید [اینجا](#) کلیک نمایید.