



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

رفتار Pull-out تقویت کننده نواری ژئوسینتیک در شن- توسعه
نوعی تقویت کننده جدید

عنوان انگلیسی مقاله :

Pull-out behaviour of geosynthetic strip reinforcements in
gravel - development of new reinforcement type



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

5 CONCLUSION

The pull-out tests enabled us to study and to define the friction coefficient at the synthetic straps/gravel interface under various confinement stress levels. The friction coefficient at this interface decreases as the confinement stress increases on the two types of reinforcement (standard and new high adherence design). This phenomenon is due to the constrained dilatancy of the ground which leads to the increase in the vertical stress under low confinements.

The high density and Hazen's coefficient (C_u) in gravel lead to better friction coefficients compared to those obtained in fine sand. These two parameters lead to a high dilatancy and friction at the soil/reinforcement interface

The new high adherence design shows high friction coefficient and adherence at the soil/reinforcement interface due to its geometric shape (lateral teeth). This strap increases the soil/reinforcement friction by simultaneously mobilising higher shear rates in the soil leading to a higher dilatancy and a localised anchoring effect with the lateral teeth. This new shape is very interesting because it will allow the use of aggressive fill materials which present lower mechanical properties.

5. نتیجه گیری

آزمایش های pull-out ما را قادر می سازد به مطالعه و تعریف ضریب اصطکاک در تسمه های مصنوعی / سطح مشترک ماسه تحت تهدید های متفاوت سطوح تنش. ضریب اصطکاک در این سطح مشترک کاهش یافته موجب افزایش تنش تحدید کننده در دو نوع از تقویت کننده ها می شود. این پدیده با توجه به اتساع محدود زمین منجرو به افزایش تنش های عمودی تحت تحدیدهای پایین است. این دو پارامتر منجرو به اتساع بالا و اصطکاک در سطوح مشترک خاک / تقویت کننده ها هستند. طراحی بالاترین چسبندگی نشان میدهد بالاترین ضریب اصطکاک و چسبندگی را در سطوح مشترک خاک / تقویت کننده ها به علت شکل هندسی آنها. این تسمه ضریب اصطکاک بین خاک / تقویت کننده ها را بطور همزمان با مسلح کردن بالاترین نرخ برش در خاک منجرو به اتساع بالاتر و مهارند جانبی با دندانه جانبی می شود. این شکل جدید بسیار جالب است، بدلیل اینکه پرکننده های مخرب مواد را که در حال حاضر دارای کمترین خواص مکانیکی هستند اجازه می دهد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.