



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تحقیق آزمون چند مقیاسی در بین سطوح با خاصیت چسبندگی
آسفالت سرد

عنوان انگلیسی مقاله :

Multiscale test research on interfacial adhesion property
of cold mix asphalt



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

بخشی از ترجمه مقاله

4. Conclusions

Based on the testing and analysis presented herein, the conclusions of the study are summarized as follows:

- Diluents and additives used in cold mix asphalt can increase surface free energy of pure asphalt. The significant rank of the factors effecting SFE is diluent types > additives content > diluent content > additives types. SFE of aggregates used in our research are of the following rank: Limestone > Basalt > Granite.
- In dry conditions, compared with basalt and granite, the adhesion work between limestone and all asphalts are the maximum, while in damp conditions, they become the minimum.
- Pull-off test demonstrates that the cohesion failure usually occurs in dry conditions, while adhesion failure usually occurs in damp conditions. There is a quadratic correlation relationship between pull-off failure load loss ratio and energy indices ER_1 , and a linear positive correlation relationship between failure load loss ratio and energy indices ER_2 .
- The strength of all CMAs will decrease when freeze-thaw times increase. There is a strong linear relationship between TSR and ER_1 (or ER_2), which indicates that energy indices are a good method to quantify the moisture damage resistance of CMA. Limestone is generally better at resisting moisture damage than granite and basalt.

6. نتیجه گیری

بر اساس آزمایشات و تحلیل های ارائه شده در اینجا، نتیجه گیری این مطالعه به شرح زیر است:

- تیرها و مواد افزودنی استفاده شده در آسفالت سرد می تواند انرژی سطحی آزاد شده را در آسفالت خالص افزایش دهند. رتبه قابل توجه از عوامل موثر بر SFE انواع رقیق کننده > محتوای مواد افزودنی > محتوای رقیق کننده ها > انواع مواد افزودنی است. SFE مصالح دانه ای مورد استفاده در تحقیق ما بر اساس رتبه زیر است: سنگ آهک > بازالت > گرانیت.
- در شرایط خشک، مقایسه بین بازالت و گرانیت، عملکرد چسبندگی بین سنگ آهک و تمامی آسفالتها حداکثر است زمانیکه شرایط رطوبت به حداقل تقلیل یابد.
- آزمایش کشش Pull-off نشان می دهد که انسجام شکست معمولاً در شرایط خشک رخ می دهد در حالیکه انسجام شکست معمولاً در شرایط مرطوب رخ می دهد. رابطه همبستگی درجه دومی بین نسبت پارگداری کششی شکست Pull-off و شاخص های انرژی ER_1 وجود دارد، و یک رابطه همبستگی مثبت بین نرخ کاهش پارگداری شکست و شاخص های انرژی ER_2 وجود دارد.
- مقاومت تمامی CMAs زمانیکه انجماد چند باره افزایش یابد کاهش می یابد. یک رابطه خطی قوی بین TSR و ER_1 (یا ER_2) که نشان میدهد شاخص های انرژی یک روش خوب برای تعیین کمیت پایداری در برابر آسیب رطوبت CMA هستند. بطور کلی سنگ آهک در برابر آسیب های رطوبت نسبت به گرانیت و بازالت بهتر است.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.